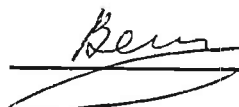


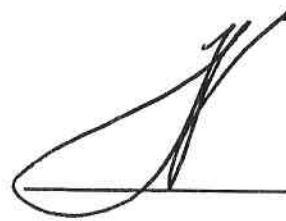
СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор Открытого
акционерного общества «Научно-
исследовательский институт
автомобильного транспорта»,
Председатель Конкурсной комиссии
Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель грузовика»


_____ А.А. Васильков
« ____ » _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации,
Председатель Оргкомитета
Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель грузовика»


_____ Н.А. Асаул
« ____ » _____ 2016 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель грузовика» (в 2016 году) по стандартам «Ворлдскиллс»

Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» (далее - Конкурс) предоставляет возможность каждому участнику соревнований показать максимальный объем теоретических знаний, всестороннюю практическую подготовку и профессиональное мастерство водителя грузового автомобиля.

Конкурсные соревнования проводятся по двум разделам:

1. Теоретическая часть (знание Правил дорожного движения).
2. Практические навыки (вождение грузового автомобиля).

Соревнования по теоретической части проводятся в аудитории, оборудованной компьютерами, а практические - на подготовленной трассе и непосредственно на грузовых автомобилях.

1. Проведение соревнований

1.1. Жеребьевка стартовых номеров, определяющих порядок старта, проводится Организаторами по окончании регистрации водителей, либо накануне проведения соревнований в присутствии участников Конкурса, судейской коллегии и Оргкомитета, но не позднее 1 часа до первого старта. Итоги жеребьевки и порядок старта в соревновании должны быть опубликованы в виде стартовой ведомости (в т.ч. в информационном табло для участников).

1.2. В упражнении на знание Правил дорожного движения задачей водителя является как можно быстрее и правильнее ответить на вопросы в билетах.

1.3. В скоростном маневрировании задачей водителя является как можно более быстрое прохождение трассы соревнования и расположенных на ней фигур с наименьшим количеством ошибок.

Допускается фиксация Организаторами посредством видеосъемки исполнения участниками наиболее спорных упражнений: «бокс», «круг», «парковка». Видеозапись, сделанная Организаторами, считается официальной, и только она может приниматься во внимание при разборе конфликтных ситуаций.

1.4. В случае поломки автомобиля на трассе водитель обязан остановить автомобиль, зафиксировать его стояночным тормозом и выйти из кабины, тем самым информировать об этом судей, которые примут меры к эвакуации автомобиля с трассы. По решению судейской коллегии, основанному на решении технического эксперта, этому водителю может быть дан перезезд после финиша последнего участвующего в соревновании водителя, включенного в Стартовую ведомость.

1.5. Водители (под угрозой применения мер наказания) обязаны строго выполнять указания судей.

1.6. К водителям, нарушившим положения Конкурса (в т.ч. при решении конфликтных ситуаций), могут применяться следующие меры наказания:

- предупреждение – без пенализации (снятия начисленных баллов);
- начисление пенализации – снятие 0,5 баллов за каждое нарушение;
- снятие с соревнований – за действия, либо бездействие водителя, повлекшие или могущие повлечь нарушение нормального хода соревнований.

2. Соревнование в знании «Правил дорожного движения»

2.1. Соревнование проводится на основании действующих Правил, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса.

2.2. Помещение для проведения Конкурса должно быть оборудовано в соответствии с типовыми правилами организации кабинетов по изучению «Правил дорожного движения». Проверка знаний проводится по билетам для водителей категории «С», «СЕ». Помещение должно быть оборудовано 10 компьютерами с обеспечением автоматического контроля времени.

2.3. Перед началом прохождения этого вида соревнований участник докладывает о готовности. Отвечать на поставленные вопросы участник должен на компьютере. Участник выбирает правильный ответ из нескольких предложенных. В зачет берется время компьютера.

2.4. Билет состоит из 20 вопросов, отвечая на которые, участник должен затратить не более 10 минут. За 3 (три) и более неправильных ответа упражнение считается невыполненным.

2.5. Результаты каждого участника заносятся в электронную систему судейства CIS.WorldSkills.

2.6. Результаты по данному виду соревнования определяются по количеству заработанных баллов. Более высокое место занимает участник, набравший наибольшее количество баллов.

2.7. При равенстве баллов у нескольких участников победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение упражнения.

3. Соревнование «Вождение грузового автомобиля»

3.1. Требования безопасности к месту проведения.

3.1.1. Организаторы обязаны обеспечить необходимые меры охраны общественного порядка во всех местах проведения конкурса, включая регистрацию участников и торжественное подведение итогов.

3.1.2. Территория, на которой установлены фигуры конкурса, должна быть одной ровной площадкой с твёрдым асфальтовым или асфальтобетонным покрытием.

3.1.3. Размеры площадки должны быть достаточными для размещения всех необходимых фигур с возможностью их последовательного проезда.

3.1.4. Предоставленный Организаторами комплект оборудования и инвентарь не должны нарушать исправность и целостность автомобилей и их комплектующих, а при сбивании стоек или наездов на ограничители – обеспечивать безопасность участников, судей и зрителей.

3.1.5. Площадка должна быть перекрыта от проникновения на неё постороннего транспорта, зрителей и лиц, не имеющих отношения к непосредственному проведению конкурса. Ограждение и охрана периметра должна быть достаточной для обеспечения безопасности посторонних лиц даже в случае возникновения технической неисправности автомобилей участников или временной потери водителем контроля над автомобилем.

3.1.6. На площадке обязательно наличие постоянно действующей громкой связи достаточной слышимости и квалифицированного комментатора, поддерживающего контакт с главным экспертом (главным судьёй) для передачи его распоряжений.

3.2. Организаторы обязаны исключить влияние зрителей и посторонних лиц на водителей, в частности, обеспечить невозможность подсказок или ложных указаний.

3.3. Рядом с площадкой или на её краю должен быть предусмотрен накопитель – место для парковки автомобилей и смены водителей. Накопитель должен располагаться так, чтобы в него был невозможен проезд после финиша по прямой.

3.4. Вблизи накопителя должно находиться информационное табло.

3.5. Обязательно наличие достаточного количества бригад скорой помощи и пожарной службы в соответствии с планом безопасности, утверждённым Организаторами и рекомендаций местных служб ГО и МЧС.

3.6. Обязательно наличие тягача-эвакуатора и грузоподъёмного механизма для эвакуации с трассы неисправных автомобилей.

3.7. Ответственным за безопасность является Оргкомитет Конкурса. Организаторы принимают у исполнителей готовность площадки для проведения конкурса по акту. Готовность подразумевает комплектность оборудования, достаточное количество мест расстановки транспорта, инфраструктуру, размещение рекламы партнёров и спонсоров согласно договору. Организаторы вправе применить штрафные санкции к исполнителям в соответствии с договорами на проведения работ в случае неготовности и несвоевременности их выполнения.

3.8. В скоростном маневрировании применяются упражнения, направленные на выявление умения управлять автомобилем в условиях ограниченного пространства.

3.8.1. Задачей водителя в скоростном маневрировании является прохождение зачётной трассы с минимальным временем и минимальной пенализацией за нарушения условий.

3.8.2. Зачётная трасса, т.е. порядок прохождения упражнений публикуется на информационном табло не позже, чем за 1 час до первого старта данной зачётной группы. Рекомендуются пешее прохождение водителей по площадке скоростного маневрирования под руководством главного эксперта (главного судьи).

3.8.3. В скоростном маневрировании применяются традиционные габаритные фигуры «змейка», «круг», «бокс», «парковка», «тоннельные ворота», «линия стоп».

– «Змейка» – несколько стоек устанавливается на прямой линии, водитель должен обогнуть их последовательно, не пропуская проезды между ними.

– «Круг» – стойки установлены двумя концентрическими окружностями, причём на внешней окружности выделен один проезд, через который водитель въезжает на «круг», проезжает по часовой стрелке и покидает упражнение.

– «Бокс» – стойки установлены по периметру прямоугольника, кроме одной короткой стороны прямоугольника, водитель должен полностью заехать в «бокс» передним и задним ходом в указанной последовательности.

– «Парковка» водитель должен через открытую сторону упражнения поставить автопоезд задним ходом так, чтобы ни одна деталь, за исключением зеркал заднего вида, не проектировалась за линию упражнения в момент фиксации выполнения упражнения.

– «Тоннельные ворота» - водитель должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей.

– «Колея» - водитель должен провести автопоезд так, чтобы правые передние и правые задние колеса тягача и полуприцепа прошли между брусками, не задев их.

– «Линия стоп» представляет нанесённую на покрытие площадки линию ограниченной длины и ширины, на которой водитель обязан остановиться одним или двумя колёсами.

3.9. Размеры и описания фигур скоростного маневрирования публикуются в *Приложении №1* к настоящему Регламенту и на сайте Конкурса.

3.10. На покрытии площадки места установки стоек и ограничителей фигур обозначаются краской. Эта разметка должна быть водостойкой и незамедлительно возобновляться Организаторами под контролем судейской коллегии в случае случайного истирания. Высота стоек должна обеспечивать их видимость через передние и боковые окна автомобиля.

3.11. Ошибкой считается касание стойки и бруска ограничителя. Невыполнением считается пропуск упражнения, уклонение от выполнения упражнения и задевание определенного количества стоек или ограничителей (*Приложение №1*).

3.12. Во время прохождения зачётной трассы скоростного маневрирования эксперты (судьи) дистанции фиксируют количество задетых стоек и ограничителей, однако восстанавливают фигуру только после полного покидания её автомобилем участника.

3.13. Время прохождения дистанции скоростного маневрирования исчисляется от стартовой команды до пересечения наиболее выступающей детали автомобиля линии финиша. После остановки хронометража происходит экспертный (судейский) контроль выполнения упражнения «Стоп».

3.14. Фальстартом считается любое движение автомобиля перед подачей стартовой команды. Первый фальстарт влечёт немедленную остановку водителя с назначением ему предупреждения и возвращением на линию старта. При втором фальстарте водителя не останавливают, а снимают 0,5 балла (начисляют пенализацию).

3.15. Решением главного эксперта (главного судьи) может быть назначено контрольное время прохождения дистанции, по истечении которого водитель останавливается и удаляется с дистанции, при этом фигуры, к которым он не успел подъехать, считаются невыполненными.

3.16. Результаты каждого участника заносятся в электронную систему судейства CIS.WorldSkills.

3.17. Организаторы могут обеспечить видео съёмку прохождения скоростного маневрирования и предусмотреть возможность оперативного просмотра видеозаписи членами судейской коллегии. Видеозапись, сделанная Организаторами, считается официальной, и только она может приниматься во внимание при разборе конфликтных ситуаций.

4. Определение результатов конкурса

4.1. Результаты каждого участника Конкурса определяются суммой набранных баллов, начисляемых за каждый вид конкурсного соревнования. Все результаты участников заносятся в электронную систему судейства CIS.WorldSkills. Оценка выполнения каждого вида задания осуществляется по стандартам «Ворлдскиллс» в соответствии с критериями, разработанными судейской коллегией и согласованными с Союзом «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия».

4.2. В каждом зачёте места определяются отдельно.

4.2.1. Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за сдачу Правил дорожного движения (модуль А) и баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования (модуль В).

– Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

– При равенстве результатов двух или более водителей преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений на трассе скоростного маневрирования (модуль В).

– При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

– Для водителей, не занявших призовые места, в случае равенства баллов, места делятся (есть возможность присваивания двух одинаковых мест).

5. Конфликтные ситуации

5.1. Во время движения по зачётной трассе или во время решения теоретических билетов водителю запрещается вступать в переговоры с экспертами (судьями) или давать им оценку.

5.2. В случае несогласия водителя с каким бы то ни было решением экспертов (судей) он имеет право обратиться к главному эксперту (главному судье) при участниках, который в меру своей компетенции разъяснит водителю применённое решение.

5.3. В случае дальнейшего несогласия водитель в течение 10 минут имеет право на подачу обоснованного письменного заявления на имя главного эксперта (главного судьи).

5.4. Водитель имеет право через эксперта (судью) при участниках обжаловать путём подачи письменного заявления в Конкурсную комиссию решение главного эксперта (главного судьи) в течение 5 минут после его объявления. Конкурсная комиссия примет окончательное решение, не подлежащее пересмотру.

5.5. Необоснованную подачу заявления или обжалование Конкурсная комиссия может рассматривать как нарушение спортивной этики.

5.6. Водители, нарушающие дисциплину или спортивную этику, наказываются по следующей шкале:

- первое и второе нарушение – предупреждение, третье нарушение – исключение из зачёта;
- начисление фиксированной пенализации в размере 0,5 балла;
- снятие с соревнования (применяется за действие или бездействие, повлекшее нарушение нормального хода конкурса).

Приложение № 1
к Регламенту проведения Всероссийского Конкурса
«Лучший водитель грузовика»

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, включаемых в трассу конкурсов мастерства управления грузовым автомобилем

1. Общие положения

1.1. Линии разметки фигур должны наноситься краской на покрытие площадки и дублироваться стойками (конусами), высота которых должна быть не менее 1,3 м. Размеры упражнений измеряются по внутренним частям линий разметки (т.е. сами линии расположены ВНЕ размеров упражнений).

1.2. Стойки, задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются экспертами (судьями) на свое место только после того, как участник закончит выполнение упражнения и покинет его.

1.3. Водителю, не выполнившему упражнение или уклонившемуся от выполнения упражнения, засчитывается - невыполненное упражнение.

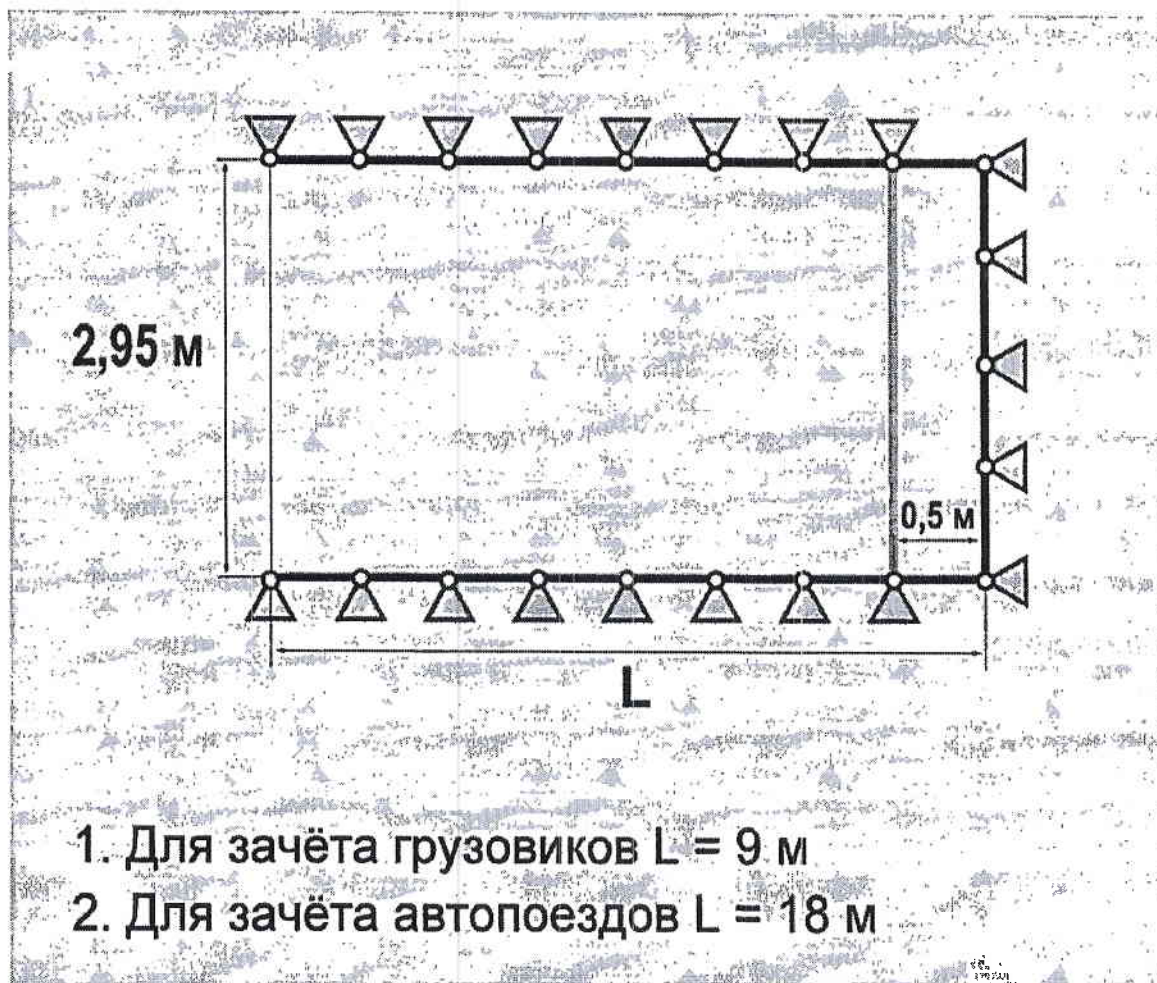
1.4. Расположение упражнений, включаемых в трассу должны обеспечивать максимальную безопасность проведения соревнований. Расположение упражнений определяется судейской коллегией при проведении региональных (отборочных) конкурсов, квалификационного тура и финала и доводится до сведения водителей не менее чем за 1 час до первого старта.

1.5. Предоставленное Организаторами оборудование и инвентарь упражнений (стойки, ограничители, бруски) при наезде на них, не должны нарушать исправность автопоездов и их комплектующих, предусматривать безопасность участников, судей, зрителей и гостей конкурсов, а также должны обеспечивать соблюдение геометрических размеров упражнений.

2. Размеры упражнений, требования к ним. Необходимое количество стоек

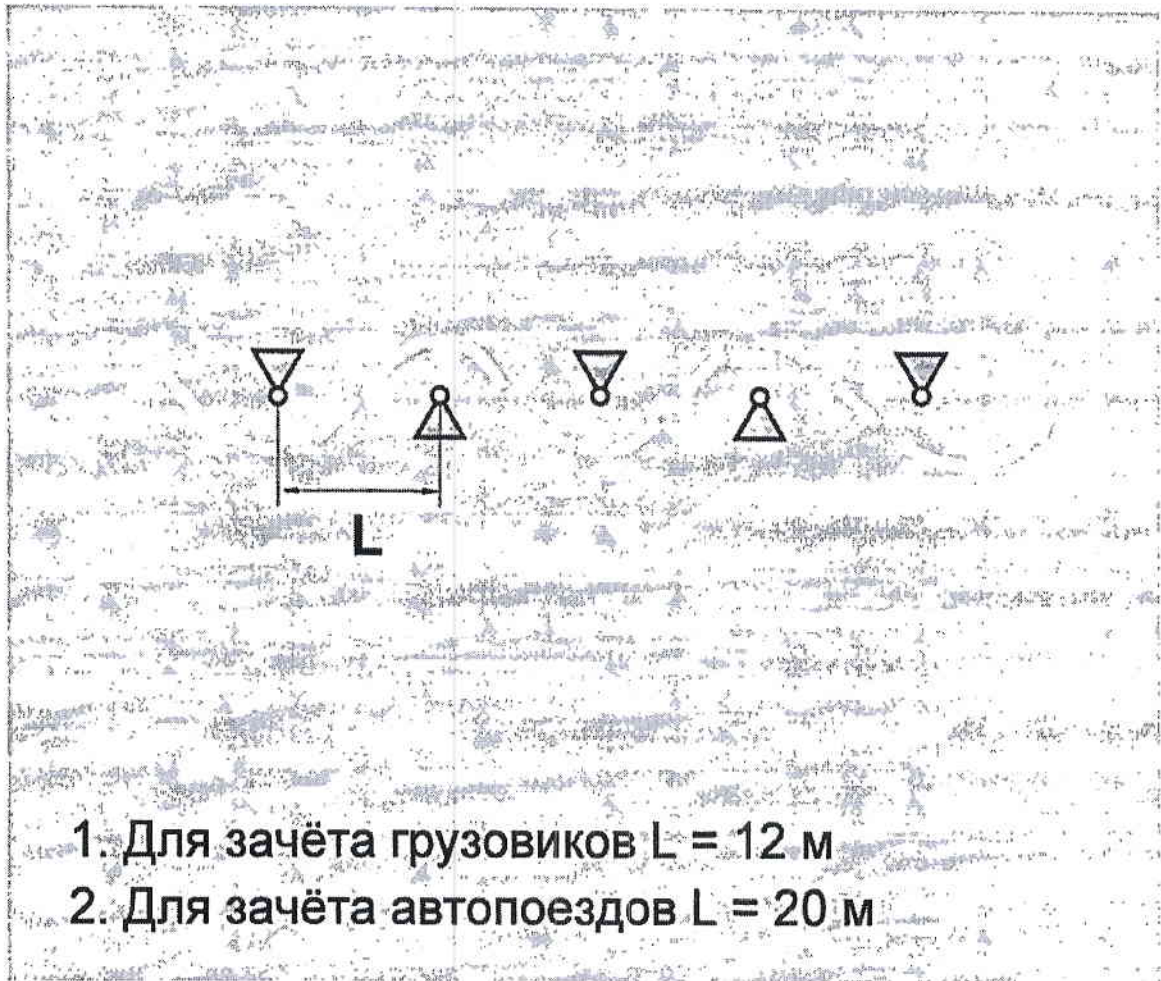
2.1. «Бокс»

Водитель должен поставить автопоезд в «бокс» передним и задним ходом (в любой последовательности, если иное не задано Регламентом), не задевая и не сбивая стоек. В процессе остановки водитель должен сбить планку, установленную на дополнительных стойках, расположенных на расстоянии 0,5 метра от переднего/заднего габарита упражнения и снаружи от боковых габаритов упражнения, но не коснуться стоек, расположенных непосредственно на линии переднего/заднего габарита упражнения. Выезд из бокса при не сбитой планке считается невыполнением упражнения. Стойки на боковых габаритах упражнения устанавливаются через 3 м, на переднем/заднем – через 1 м. За выполнением упражнения должны следить не менее 2-х экспертов (судей), чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с двух сторон, и не пропустить сбивание планки и возможное касание стоек на переднем/заднем габарите.



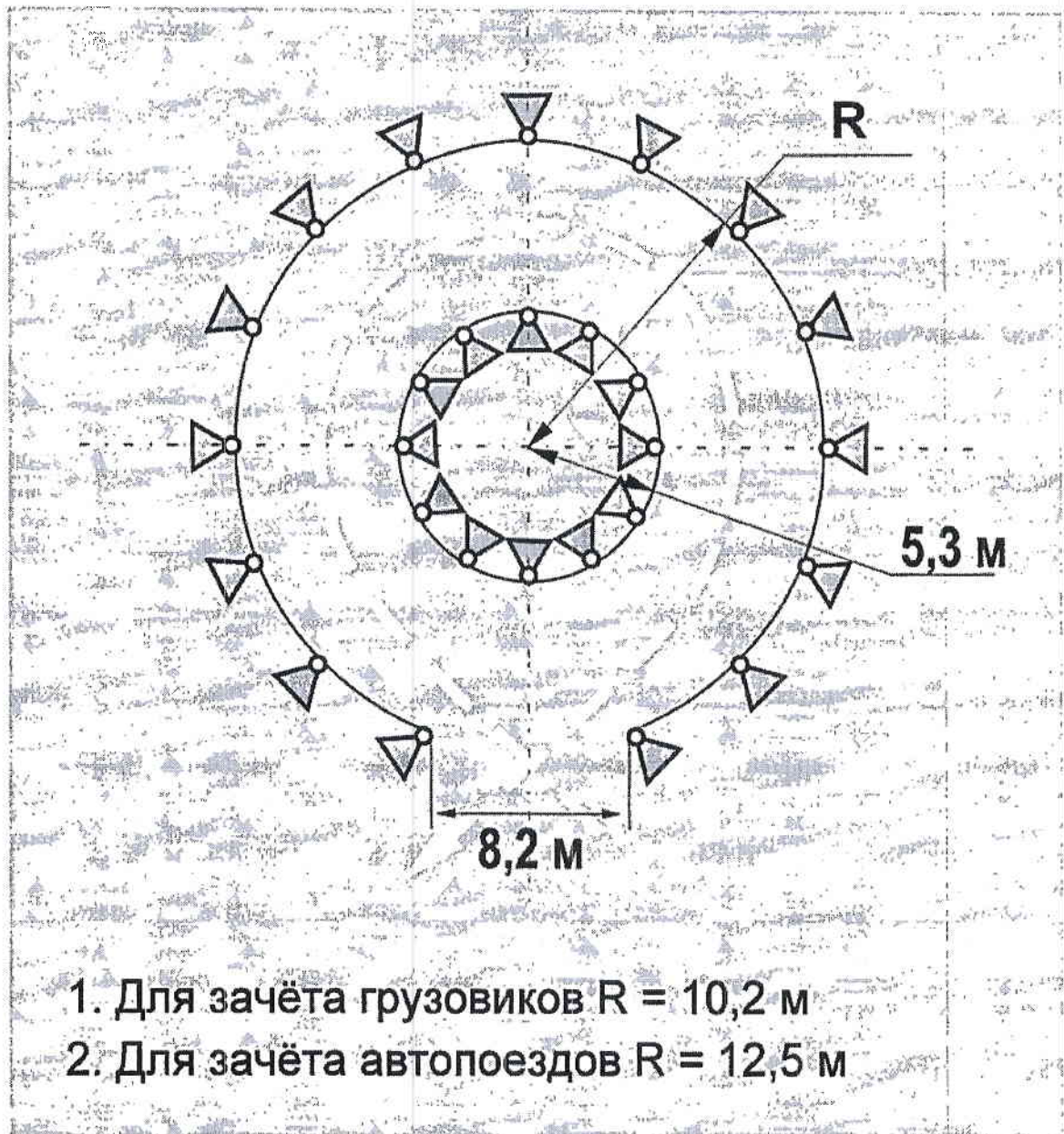
2.2. «Змейка»

Пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образуют четыре проезда. Водитель должен проехать все проезды между стойками, не задевая и не сбивая их. Пропуск хотя бы одного проезда считается невыполнением упражнения. Участник самостоятельно решает, с какой стороны въезжает в первый проезд (если схема не предписывает определенного направления).



2.3. «Круг»

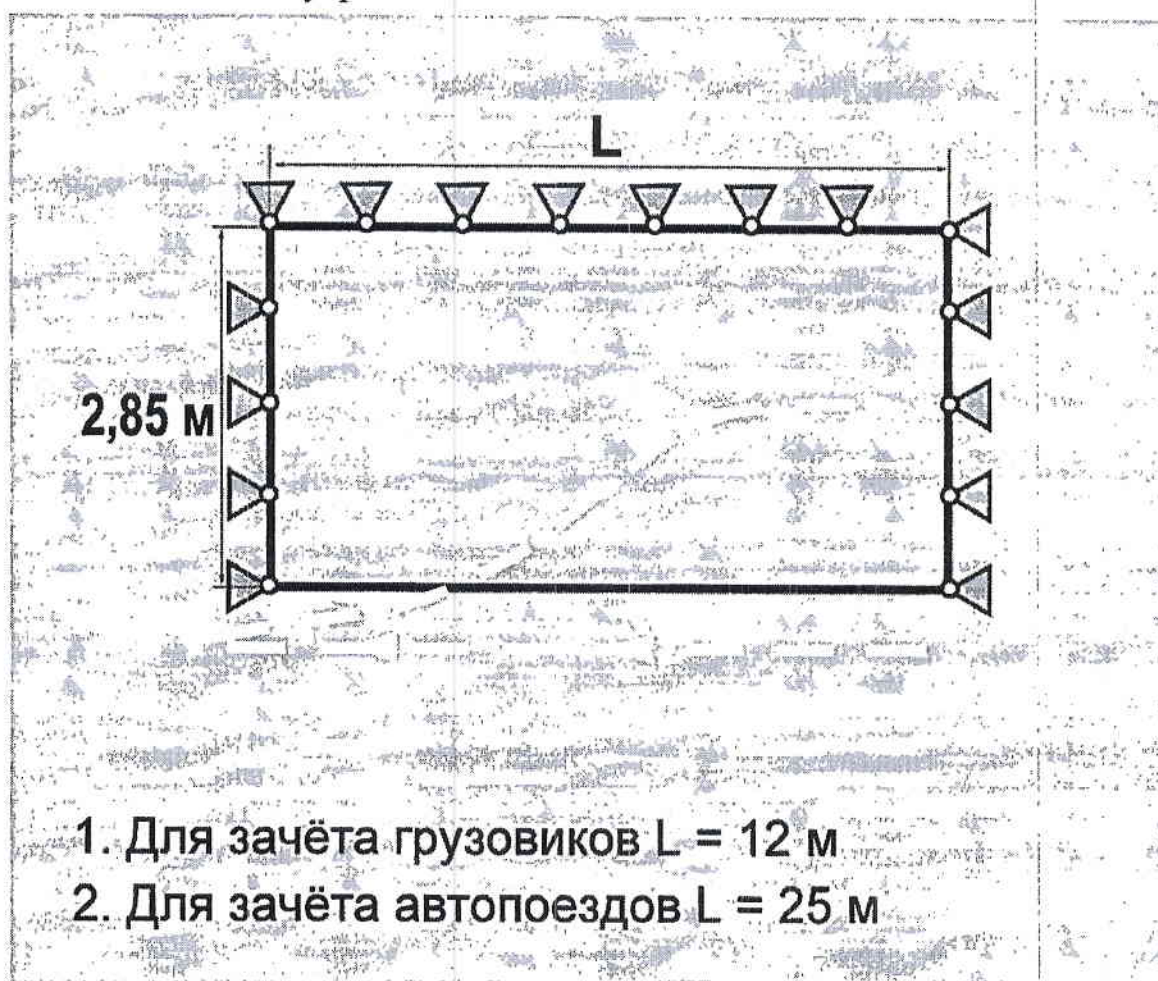
Водитель должен въехать через ворота на проезжую часть упражнения и, описав полный круг по часовой стрелке, выехать через ворота, не задевая и не сбивая стоек. Въезд на проезжую часть упражнения или выезд с нее помимо ворот считается невыполнением упражнения. Стойки на внешних габаритах упражнения устанавливаются через 4-5 м, на внутренних – через 2,5-3,0 м. Ворота должны быть оборудованы ограничителями, отличающимися по виду от прочих стоек. Упражнение должно обслуживаться 2-3 экспертами (судьями), иначе задевания стоек могут остаться незамеченными.



2.4. «Парковка»

Водитель должен через открытую сторону упражнения поставить автопоезд задним ходом так, чтобы ни одна деталь, за исключением зеркал заднего вида, не проектировалась за линию упражнения в момент фиксации выполнения упражнения. В процессе выполнения упражнения допускается движение автопоезда и передним ходом по его проезжей части (в т.ч. при подъезде к упражнению). Габаритом открытой стороны упражнения считается лента (полоса), нанесенная на дорожном покрытии. Неполный заезд любой частью автопоезда (в т.ч. тягачом), за исключением зеркал заднего вида, считается невыполнением упражнения. Стойки на боковом габарите упражнения устанавливаются через 3-4 м, на переднем и заднем – через 1 м. За выполнением упражнения должны следить не менее 2-х экспертов (судей), чтобы успеть заметить касание стоек,

возможное с трех сторон, и не пропустить момент фиксации автопоезда в положении окончания упражнения.



2.5. «Колея»

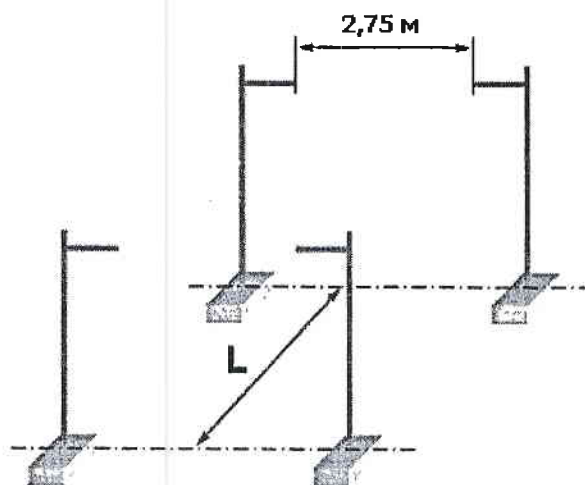
Водитель должен провести автопоезд так, чтобы правые передние и правые задние колеса тягача и полуприцепа прошли между брусками, не задев их. Прохождение хотя бы одного колеса вне колеи считается невыполнением упражнения. При разметке упражнения на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их любом смещении. После установки брусков на место необходимо произвести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.



1. Для зачёта грузовиков $L = 8,5$ м
2. Для зачёта автопоездов $L = 16,5$ м

2.6. «Тоннельные ворота»

Водитель должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках на высоте наибольшей габаритной ширины автопоезда. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судьи могли поставить их на место после смещения. После установки ограничителей на место необходимо произвести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают 2 эксперта (судьи), находящихся с двух сторон фигуры.



1. Для зачёта грузовиков $L = 8,5$ м
2. Для зачёта автопоездов $L = 16,5$ м

2.7. «Стоп»

Водитель должен остановить автопоезд, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией «Стоп». Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточно контакта любой его точки в любом месте линии «Стоп». При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса, упражнение считается невыполненным.

