

Пояснительная записка
к проекту приказа Министерства просвещения Российской Федерации
«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей
транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

Приказом Министерства просвещения Российской Федерации «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее соответственно – приказ, примерные программы) утверждаются 47 примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий: 9 программ профессиональной подготовки, 36 программ переподготовки, 2 программы повышения квалификации, в том числе: примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», «В», «С», «Тм», «Тб» и подкатегорий «А1», «В1», «С1»; примерные программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «М» и подкатегории «А1» на категорию «А», с категорий «В», «С» и «D» и подкатегорий В1, «С1», «D1» на категорию «А»; с категорий «Тб» и «Тм» на категорию «А», с категорий «М», «А» и подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) на категорию «В», с категории «С» и подкатегории «С1» на категорию «В», с категории «D» и подкатегории «D1» на категорию «В», с категорий «Тб» и «Тм» на категорию «В», с категорий «М», «А» и подкатегорий «А1», «В1» (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) на категорию «С», с категории «В» и подкатегории «В1» на категорию «С», с подкатегории «С1» на категорию «С», с категории «D» и подкатегории «D1» на категорию «С», с категорий «Тб» и «Тм» на категорию «С», с категории «В» на категорию «D», с категории «С» и подкатегории «С1» на категорию «D», с подкатегории «D1» на категорию «D», с категорий «В», «С», «D» и подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «Тм», с категории «Тб» на категорию «Тм», с категорий «В», «С», «D» и подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «Тб», с категории «Тм» на категорию «Тб», с категории «М» на подкатегорию «А1», с категорий «Тб» и «Тм» на подкатегорию «А1», с категорий «В», «С», «D» и подкатегорий «В1», «С1», «D1» на подкатегорию «А1», с категорий

«М», «А» и подкатегории «А1» на подкатеорию «В1», с категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1» на подкатеорию «В1», с категорий «Тb» и «Тm» на подкатеорию «В1», с категорий «М», «А» и подкатегорий «А1», «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на подкатеорию «С1», с категории «В» и подкатегории «В1» на подкатеорию «С1», с категории «D» и подкатегории «D1» на подкатеорию «С1», с категорий «Тb» и «Тm» на подкатеорию «С1», с категории «В» на подкатеорию «D1», с категории «С» и подкатегории «С1» на подкатеорию «D1», с категории «В» на категорию «ВЕ», с категории «С» на категорию «СЕ», с категории «D» на категорию «DE», с подкатегории «С1» на подкатеорию «С1Е», с подкатегории «D1» на подкатеорию «D1Е»; примерные программы повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «М» и «А», подкатегорий «А1» и «В1» с автоматической трансмиссией, категорий «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1» и «D1» с автоматической трансмиссией.

Приказ разработан в соответствии с пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), согласно которому разработка, утверждение примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, а также внесение в них изменений, относится к компетенции Министерства просвещения Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Разработка приказа осуществлялась в целях утверждения новых программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, в связи с истечением 1 сентября 2025 года срока действия приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г.

№ 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Содержание примерных программ актуализировано и приведено в соответствие с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, в том числе Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Правил дорожного движения.

Профессиональное обучение водителей транспортных средств на категорию «D» и подкатеорию «D1» будет осуществляться по программам переподготовки, учитывая норму части 2.1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ с 1 апреля 2024 года, которой существенно изменены условия предоставления права на управление транспортными средствами на категорию «D» и подкатеорию «D1»: для категории «D» требуется наличие права на управление транспортными средствами категории «B» или «C» или подкатеории «C1» или «D1» в течение не менее двенадцати месяцев; для подкатеории «D1» - наличие права на управление транспортными средствами категории «B» или «C» или подкатеории «C1» в течение не менее двенадцати месяцев.

В базовом цикле Примерной программы раздел «Правила дорожного движения» учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» дополнен новыми темами и перечнем изучаемых вопросов в них в соответствии с изменениями в Правилах дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения), в том числе включено изучение вопросов опасного вождения, средств индивидуальной мобильности, особенностей предъявления электронных документов, использования жилетов со световозвращающими полосами и др.

В указанный учебный предмет включена практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Количество часов на учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» увеличено

на 2 часа.

В учебном предмете «Основы управления транспортными средствами» актуализирован перечень учебных вопросов по теме «Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения».

Наименование и содержание учебного предмета «Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии» приведено в соответствии нормам Федерального закона от 14 апреля 2023 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и Порядка оказания первой помощи, разработанного Министерством здравоохранения Российской Федерации, в том числе последовательность проведения мероприятий по оказанию первой помощи, мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей, определение приоритетности оказания первой помощи, использование покрывала спасательного изотермического.

Примерные программы изменены в сторону большей практической направленности. Обучение вождению транспортных средств предусмотрено в форме практической подготовки. В учебном предмете «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» наименование разделов приведено в соответствии с терминологией раздела 21 «Учебная езда» Правил дорожного движения: обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством, обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема «Вождение с прицепом» исключена. Количество часов практической подготовки по обучению управлению транспортным средством на дорогах увеличено. Данный подход направлен на формирование у обучающихся навыков безопасного управления транспортным средством в различных условиях дорожного движения.

Раздел «Условия реализации Примерной программы» актуализирован, изменена формула расчета количества необходимых механических транспортных средств (исключено резервное транспортное средство). Включены требования, предъявляемые к реализации образовательных программ с применением

электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Раздел «Система оценки результатов освоения Примерной программы» приведен дополнен особенностями проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Внесенные изменения направлены на повышение качества профессионального обучения водителей транспортных средств.

Мотивами издания приказа являются:

пункт 7 раздела 5 Паспорта федерального проекта «Безопасность дорожного движения», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4, которым предусмотрен результат «Обеспечено развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения», в рамках которого запланировано издание приказа Минпросвещения России, предусматривающего утверждение примерных программ переподготовки водителей транспортных средств с категории «Тб» на категории «В», «С», «D» и подкатегории «B1», «C1», «D1» и примерных программ переподготовки водителей транспортных средств с категорий «А» и «М» на категорию «В», с подкатегории «A1» на категорию «В»»;

пункт 2 раздела IV Протокола заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 15 апреля 2021 года № 1;

Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденный приказом МВД России от 20 февраля 2021 г. № 80.

В настоящее время по данному вопросу действуют следующие нормативные правовые акты:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Правила разработки примерных программ профессионального обучения

водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980;

Паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения», утвержденный протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4;

Протокол заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 15 апреля 2021 года № 1;

Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808;

Примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486.

Проект приказа подлежит направлению в рабочую группу в сфере образования при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы согласно абзацу девятнадцатому пункта 12 Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009.

В соответствии с частью 1 статьи 11 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» проект приказа подлежит оценке регулирующего воздействия.

Директор Департамента
государственной политики
в сфере среднего профессионального
образования и профессионального
обучения

В.С. Неумывакин