

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

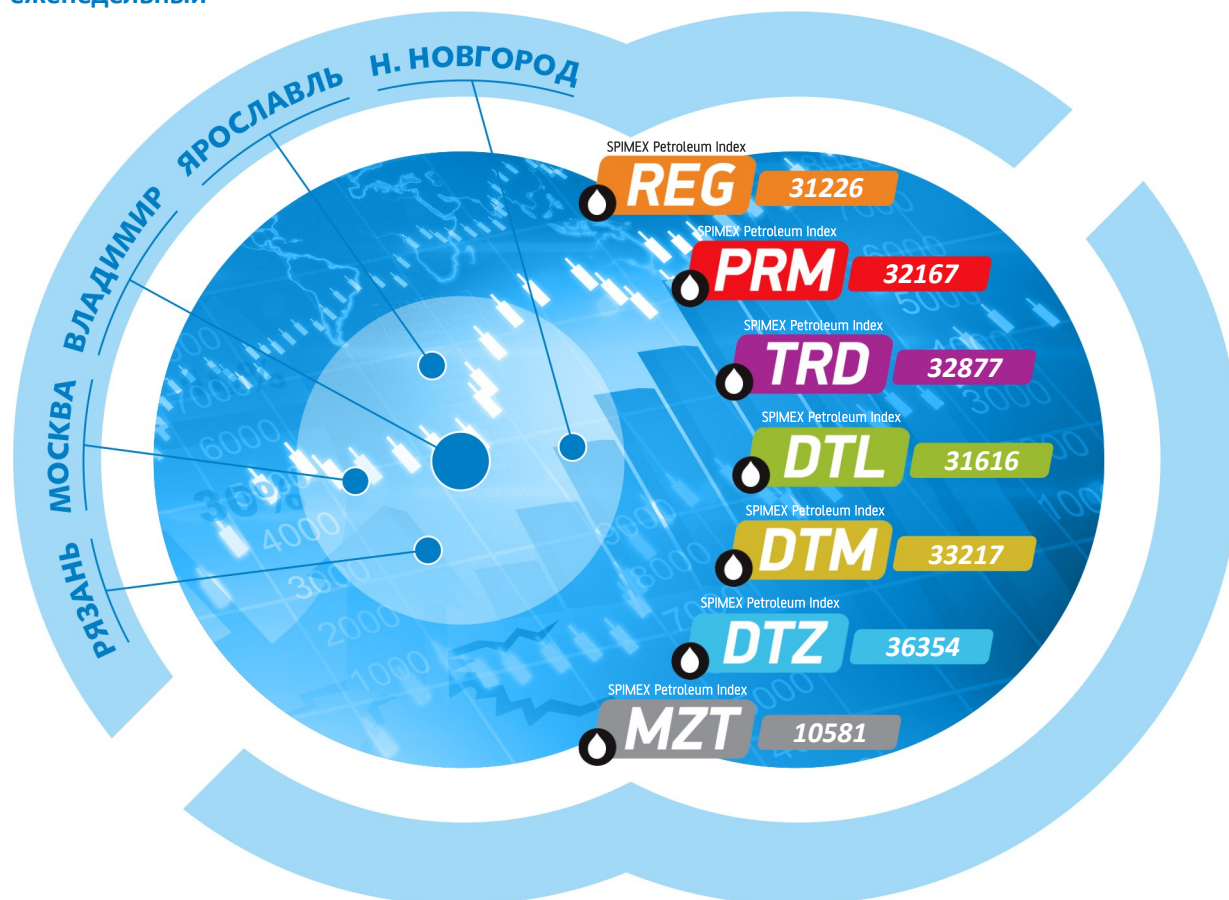
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **39** 25 - 29 ноября
2013

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» получила лицензию Биржи

22 ноября 2013 года Служба Банка России по финансовым рынкам приняла решение выдать лицензию биржи закрытому акционерному обществу «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» и зарегистрировать внутренние документы закрытого акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».

В соответствии с законодательством и зарегистрированными внутренними документами Биржи, для участия в биржевых торгах участникам торгов необходимо заключить Договоры об оказании услуг по проведению организованных торгов. Договор об оказании услуг по проведению организованных торгов заключается путем присоединения к нему участника и вступает в силу с момента введения в действие зарегистрированных правил организованных торгов. Также участникам торгов необходимо подписать дополнительные соглашения к Договорам об обеспечении технического доступа к программно-техническому комплексу ЗАО «СПбМТСБ».

Более подробную информацию о переходе на новые условия проведения торгов на СПбМТСБ в соответствии с ФЗ «Об организованных торгах» смотрите [по ссылке](#).

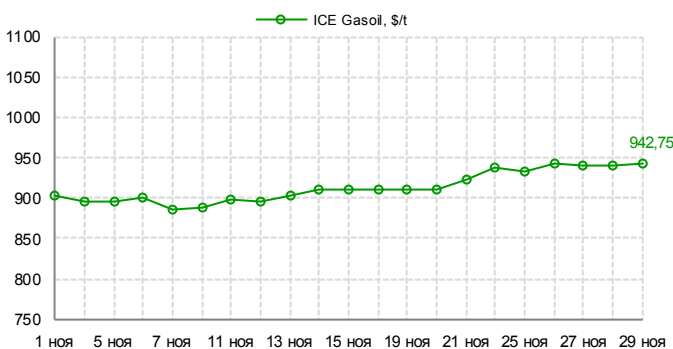
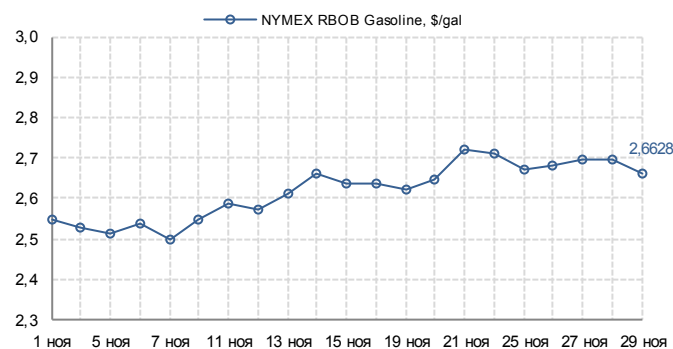
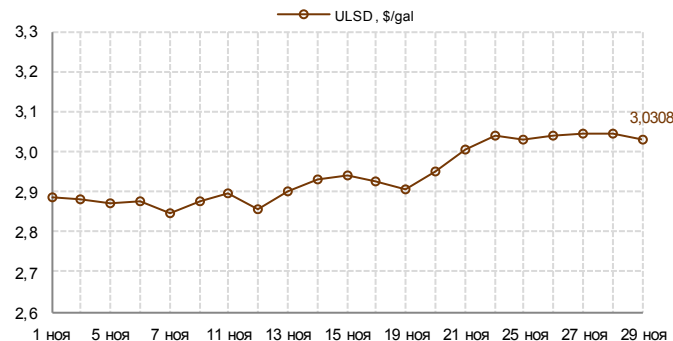
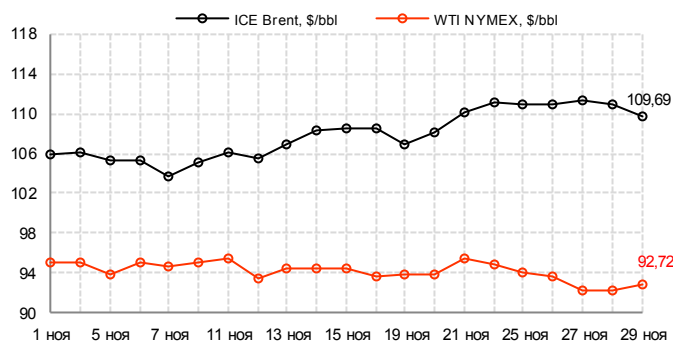
О дате ввода в действие зарегистрированных правил организованных торгов будет объявлено дополнительно.





Котировки на январь 2014 года

	22 ноября 2013 г	25 ноября 2013 г	26 ноября 2013 г	27 ноября 2013 г	28 ноября 2013 г	29 ноября 2013 г
Brent, \$/bbl	111,05	111,00	110,88	111,31	110,86	109,69
WTI, \$/bbl	94,84	94,09	93,68	92,30	92,30	92,72
ULSD, \$/gal	3,0393	3,0304	3,0425	3,0430	3,0430	3,0308
RBOB, \$/gal	2,7111	2,6736	2,6825	2,6946	2,6946	2,6628
Gasoil, \$/t	937,75	934,25	943,25	940,25	941,25	942,75



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Нефть	395,6	403,3	420,6	401,5	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7
Нефть (льготная ставка 1)	192,7	198,5	211,4	197,1	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3
Нефть (льготная ставка 2)	39,5	40,3	42,0	40,1	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5
СУГ	198,7	200,3	131,4	70,5	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5
Светлые нефтепродукты	261,1	266,2	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5
Автомобильный бензин	356,0	363,0	378,6	361,4	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1
Темные нефтепродукты	261,1	266,2	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



Биржа СПБМТСБ и московский рынок нефтепродуктов

Структура биржевой торговли СПБМТСБ

На последней неделе ноября сохранилась тенденция снижения цен в бензиновом секторе при высокой активности торгов на СПБМТСБ.

Вместе с тем, пока еще не ярко, но намечается некоторое «охлаждение» рынка.

Цены на бензин Регуляр-92 к концу недели затормозили снижение и по индексу «Владимир» пытаются закрепиться на уровне 31500 руб./т.

Бензин Премиум-95 не закончил свое движение вниз, за неделю индекс «Владимир» снизился с 34000 руб./т. до 32200 руб./т., потеряв примерно 5%.

Индексы на зимнее дизельное топливо весь ноябрь не выходили из коридора 36000-36200 руб./т.

Несмотря на высокую биржевую активность, ноябрь немного уступит октябрю по товарному обороту - 1,437 млн. т. против 1,584 млн. т. в октябре. Причем, оборот снизился по основным товарным позициям, бензины потеряли 10 %, дизельное топливо – 15% от октябрьского оборота.

Вместе с тем, если сравнивать показатели ноября этого года с ноябрем прошлого 2012 года, то разница более чем заметная, в разы.

Количество сделок выросло в пять раз, с 1200 сделок за ноябрь 2012 года до 7300 в этом ноябре, товарный оборот - в полтора раза, с 0,890 млн. т. до 1,437 млн. т.

Удельный «вес» одной сделки снизился с 740 тонн/сделку в ноябре 2012 года до 196 тонн/сделку в нынешнем ноябре, что свидетельствует о привлечении к бирже широкого круга мелких клиентов, очищения реестра от адресных сделок, а, следовательно, повышения достоверности биржевых индикаторов.

Если же сравнить средние биржевые цены СПБМТСБ на интервале в один год, то бензин Премиум-95 подорожал на 8% (+2500 руб./т.), дизельное топливо – на 5% (+1600 руб./т.), а самый распространенный бензин Регуляр-92 – 0%, т.е. не подорожал, остался на уровне 31070 руб./т.

Что же ожидать от биржевой торговли в декабре?

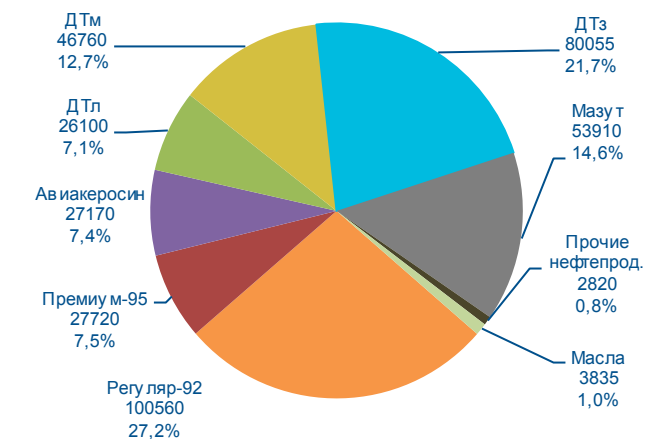
Обычно этот месяц, последний в году характеризуется повышенной активностью.

Нужно успеть сделать запасы под длительные январские новогодние каникулы, а они продлятся до 9 января.

Наиболее активно покупается дизельное топливо и не простое, а настоящее зимнее топливо с температурами применимости на двадцатиградусных морозах или выше. Востребован, как правило, и авиационный керосин.

На новогодние праздники приходится, пожалуй, пик авиаперевозок зимнего сезона и, соответственно, пик потребления авиационного керосина.

А поскольку авиационный керосин является необходимым компонентом при производстве зимнего дизельного топлива, то на рынке в прежние годы возникал локальный дефицит и того и другого. Цены



на дефиците росли, обычно до середины января, а затем возвращались к прежним уровням. Скоро мы сможем оценить вероятность этого сценария в жизни.

Бензин, если производители не выгрузят избыток на экспорт, зимой продолжит снижение по цене. Конечно, снижение будет не такое обвальное, как это наблюдается уже два месяца подряд, но ползучее, пошаговое.

Производители не сильно страдают на обвале оптовых цен на бензин.

Хороший ценовой задел создан ими летом на розничном рынке, и чем ниже будут опускаться биржевые оптовые цены, тем выше маржа в розничном звене. Можно только пожелать им аналогичного подхода при повышении цены и понимания сезонности этих процессов.

Московский рынок нефтепродуктов наполнен товаром.

Оператор Московского НПЗ не снижал мелкооптовые цены на бензины, оставив их на уровне Премиум-95 – 36500 руб./т., Регуляр-92 – 33000 руб./т.

Цены эти явно завышены относительно средних биржевых цен СПБМТСБ и имеют потенциал к снижению.

Например, сделки с бензином Московского НПЗ на базисе ст. Яничкино проводились по бензину Премиум-95 в диапазоне цен 31900-32000 руб./т., на бензин Регуляр-92 – в диапазоне 30000-30100 руб./т.

Повышены мелкооптовые цена на межсезонное дизельное топливо, с 34000 руб./т. до 34400 руб./т.

Розничные цены на московских АЗС за прошедшую неделю мало изменились.

Бензины потеряли в среднем 4 копейки на литре, дизельное топливо подорожало на 1 копейку, установившись на значениях:

Премиум-95 – 33,21 руб./л., Регуляр-92 – 30,07 руб./л., дизельное топливо – 33,52 руб./л.

Виктор Костюков
Заместитель генерального директора
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»



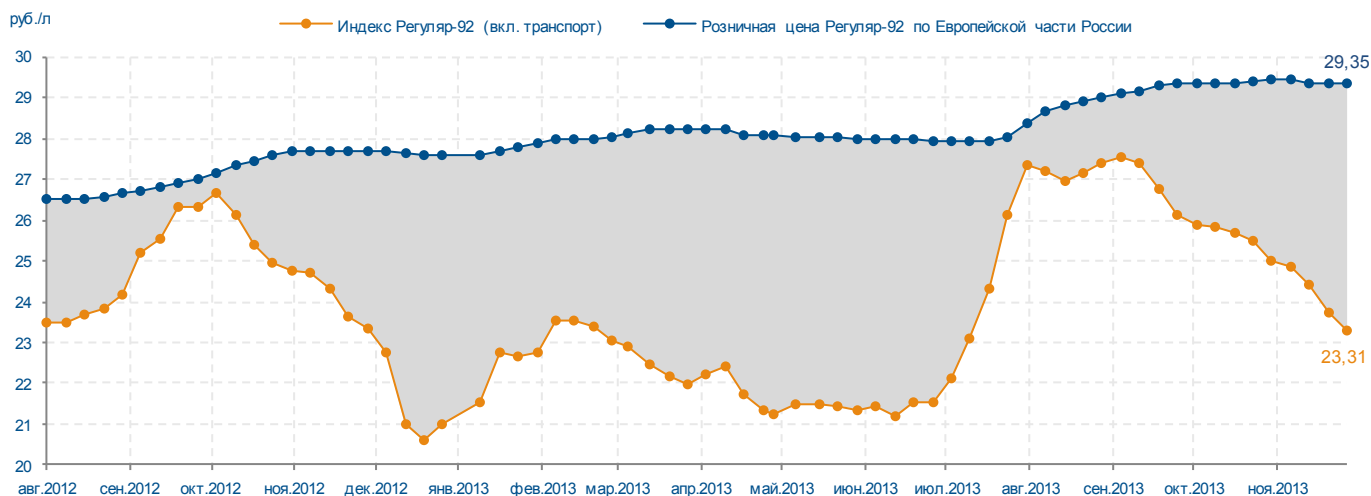
**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов
для реализации на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

Планы. Декабрь 2013 года

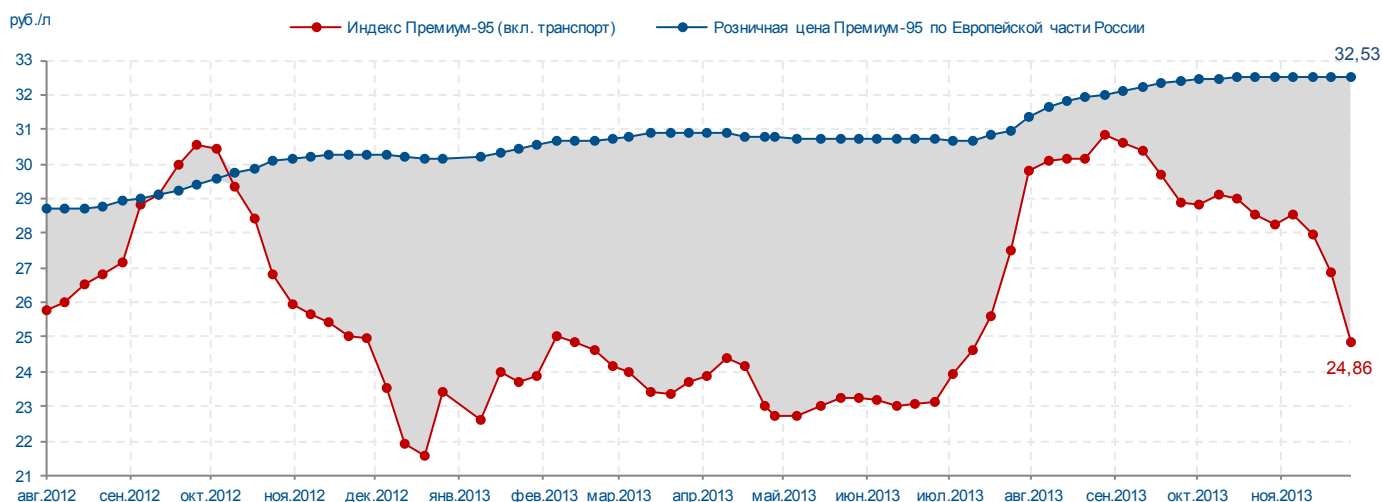
	<i>автобензин</i>	<i>авиакеросин</i>	<i>дизельное топливо</i>	<i>топочный мазут</i>
Роснефть	107,580	26,000	91,620	50,580
Ангарская НХК	11,160	19,300	8,400	4,440
Ангарский завод полимеров	0,000	0,000	0,000	0,000
Ачинский НПЗ	14,520	0,360	11,580	6,300
Комсомольский НПЗ	4,020	5,980	2,940	4,920
Красноленинский НПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
Нижневартовское НПО	0,000	0,360	0,000	0,000
Новокуйбышевский завод масел и присадок	0,000	0,000	0,000	0,000
Отраденский ГПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
Рязанская НПК	28,440	0,000	20,100	11,460
Самарская гр. НПЗ	28,800	0,000	29,580	12,660
Саратовский НПЗ	9,660	0,000	8,460	6,120
Туапсинский НПЗ	0,000	0,000	0,000	0,000
Ярославнефтеоргсинтез	10,980	0,000	10,560	4,680
Башнефть	43,000	3,000	31,000	5,400
Уфимская гр. НПЗ	43,000	3,000	31,000	5,400
ЛУКОЙЛ	52,490	19,800	56,918	9,200
Волгограднефтепереработка	13,336	9,500	35,000	0,000
Нижегороднефтеоргсинтез	23,984	6,500	21,918	0,000
Пермнефтеоргсинтез	12,208	3,800	0,000	9,200
Ухтанефтепереработка	2,962	0,000	0,000	0,000
Сургутнефтегаз	18,900	7,560	26,460	11,340
Киришинефтеоргсинтез	18,900	7,560	26,460	11,340
Газпром нефть	68,827	19,080	45,623	18,600
Московский НПЗ	20,213	0,000	7,919	7,800
Омский НПЗ	37,686	15,480	27,153	3,600
Ярославнефтеоргсинтез	10,928	3,600	10,550	7,200
Газпром	31,350	0,000	17,759	0,000
Астраханский ГПЗ	9,400	0,000	3,559	0,000
Газпром нефтехим Салават	9,100	0,000	11,000	0,000
Сургутский ЗСК	12,850	0,000	3,200	0,000
ТАИФ-НК	0,000	0,000	10,398	0,000
ТАИФ-НК	0,000	0,000	10,398	0,000



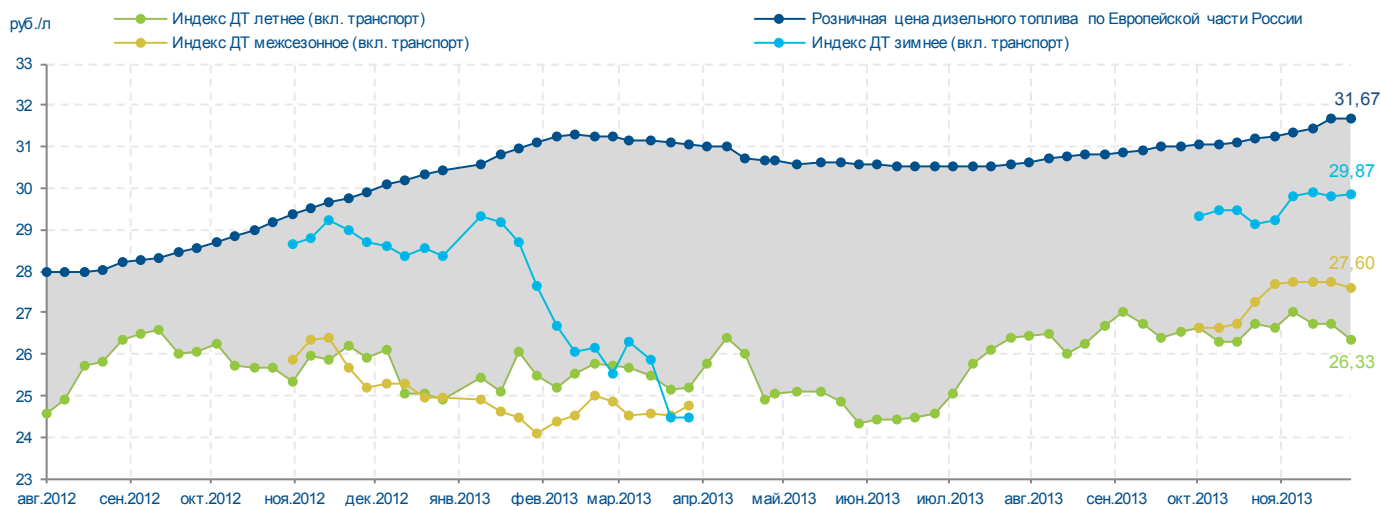
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России 25 по 29 ноября 2013



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 25 по 29 ноября 2013



Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 25 по 29 ноября 2013





СЕМИНАР

РАЗВИТИЕ ПРОДАЖ МАГАЗИНА И КАФЕ ПРИ АЗС

13 декабря 2013 г., Москва, отель Холидей Инн Сущевский, ул. Сущевский Вал, д.74

ОРГАНИЗАТОР



Тема 1. Конкуренция качества АЗС: разработка эффективного магазина при АЗС.

О чем пойдет речь.

Традиционная борьба за повышение эффективности магазина на заправочной станции обычно приводит к одной из двух крайностей: либо ассортимент урезается до ассортимента киоска, либо раздувается до размеров небольшого супермаркета.

Но расширение предложения сопутствующих товаров неизбежно требует увеличения площади строений на АЗС для их размещения, а значит и увеличения инвестиций в строительство и реконструкцию.

Как найти оптимальный баланс между привлекательным предложением магазина и кафе и, при этом, стандартизовать и оптимизировать инвестиции в дополнительную торговую площадь, которая будет необходима для его реализации?

Руководители розничных сетей, служб планирования и строительства сети, и служб маркетинга узнают на этом семинаре об основных подходах при разработке экономически эффективных форматов магазинов при АЗС.

Ключевые вопросы:

- Эволюция развития форматов АЗС в мире - зачем компаниям тратить деньги на постоянное улучшение своей сети;
- Основы планирования формата магазина - от идеи магазина до формирования ассортимента;
- Как определить оптимальное количество товарных позиций в ассортименте магазина?
- Специфика управления товарными категориями магазинов небольшой торговой площади;
- Принципы категорийного анализа: подходы, формы и периодичность контроля эффективности ассортиментных групп;
- Как применить полученные знания на практике (пример корректировки ассортимента магазина для АЗС одного города РФ).

Тема 2. Конкуренция качества АЗС: разработка эффективного кафе при АЗС.

О чем пойдет речь.

Согласно данным опросов, наличие кафе по-прежнему остается одной из наиболее важных причин в выборе покупателями между разными АЗС.

Вместе с этим существует огромное разнообразие форматов пунктов питания, от небольшой стойки самообслуживания с кофе-автоматом, до полноценного ресторана с обслуживанием за столиками.

Как разработать формат кафе, который гарантированно привлечет покупателей и позволит окупить вложенные в него инвестиции?

Руководители розничных сетей, служб планирования сети, и служб маркетинга узнают на этом семинаре об основных подходах при разработке экономически эффективных форматов кафе при АЗС.

Ключевые вопросы:

- Эволюция развития форматов кафе при АЗС в мире - основные тренды и перспективы;
- Как определить концепцию меню кафе - выбор между "быстрым", "свежим" или "полным" питанием;
- Принципы управления товарными категориями ассортимента кафе: основные группы и генераторы продаж;
- Основы планирования формата кафе - зонирование и определение необходимого торгового оборудования;
- Как определить оптимальное количество товарных позиций в ассортименте кафе?
- Мировая практика кафе на АЗС - возможные форматы и примеры их успешных реализаций;
- Технологии увеличения продаж в кафе: новые группы товаров с высоким потенциалом роста доходности;
- Как применить полученные знания на практике (пример разработки формата кафе для АЗС одного города РФ).

БОНУС-ТЕМА. Методика микрорынков как эффективный инструмент оценки участков при покупке и строительстве АЗС.

О чем пойдет речь.

При планировании сети практически всегда встает вопрос выбора из нескольких доступных участков тех, на которых последующее строительство АЗС Вашей сети даст самое оптимальное соотношение ее объема реализации и доходности продаж.

Перед руководителями сети АЗС и служб развития розничной сети встает непростая задача выбора среди десятка участков нескольких, с самой высокой эффективностью инвестиций.

Методика микрорынков поможет оценить каждый из районов города, где находятся участки, и выбрать те из них, где АЗС Вашей сети будет иметь самый высокий потенциал роста объемов и доходности продаж.

Ключевые вопросы:

- Основные факторы оценки участка под строительство АЗС;
- Что такое микрорынки и их роль на рынках городов и трасс;
- Из каких этапов состоит процесс выбора участков для АЗС;
- Как ценовая политика сети влияет на выбор участка для будущих АЗС;
- Как выявить районы города наиболее благоприятные для строительства АЗС Вашей сети;
- Как измерить уровень конкуренции внутри микрорынка и определить его лидеров влияния;
- Как использовать методику микрорынков при оценке сети АЗС при ее покупке;
- Как применить полученные знания на практике (пример оценки реальных участков одного города РФ).

По вопросам участия в семинаре Вы можете обращаться:
 телефон: +7 (495) 215 26 81, +7 (903) 962 87 28; e-mail: milena@omt-consult.ru, milena_a@mail.ru
www.omt-consult.ru

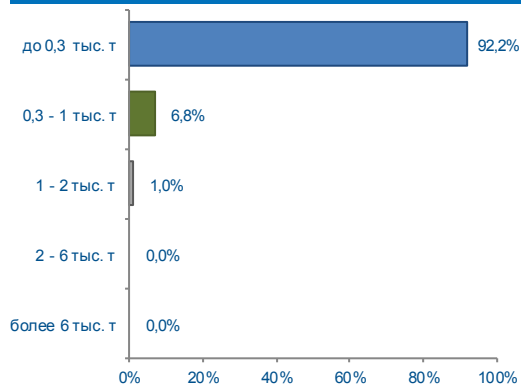
АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН РЕГУЛЯР-92

25 - 29 ноября 2013 г

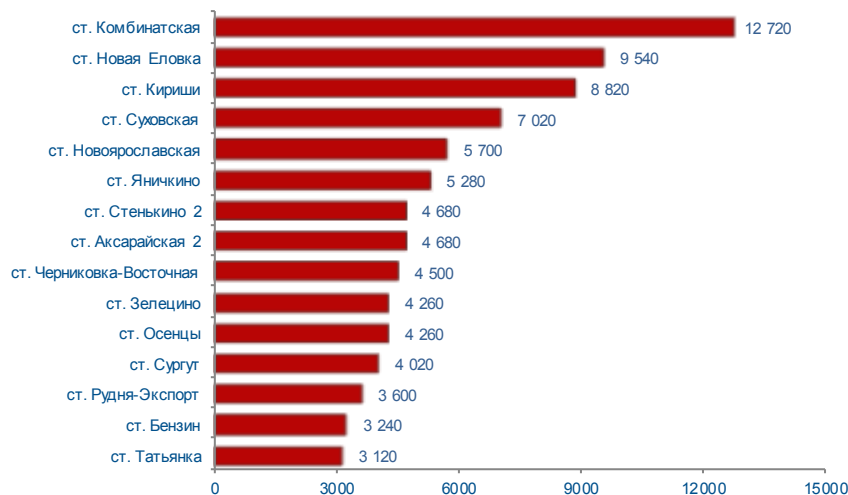


	25 - 29 ноября 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	100560	-9100	407020	3300665
Количество сделок, ед.	593	-28	2386	14989

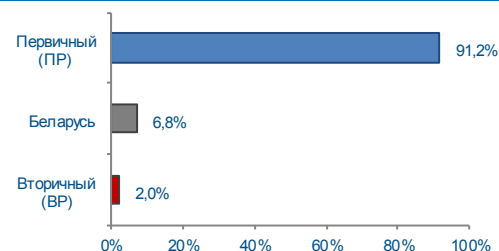
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

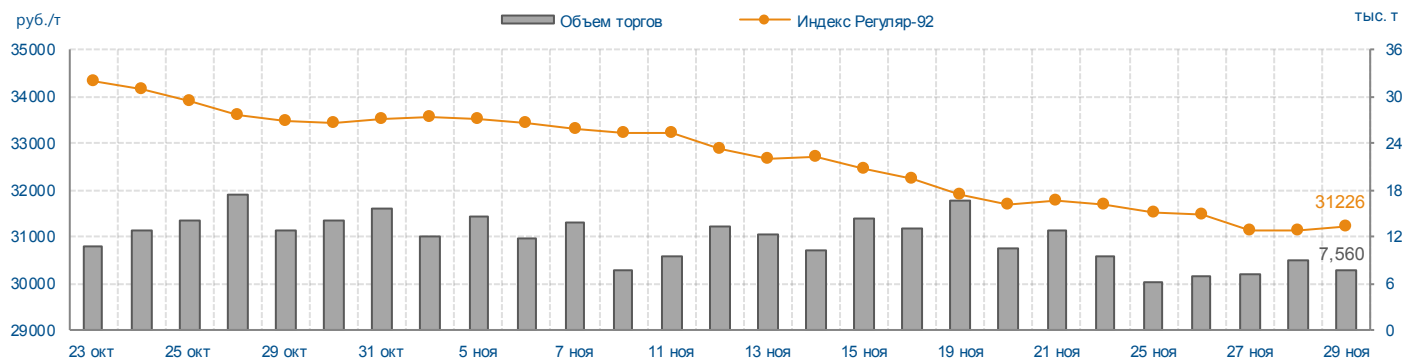


Структура рынка



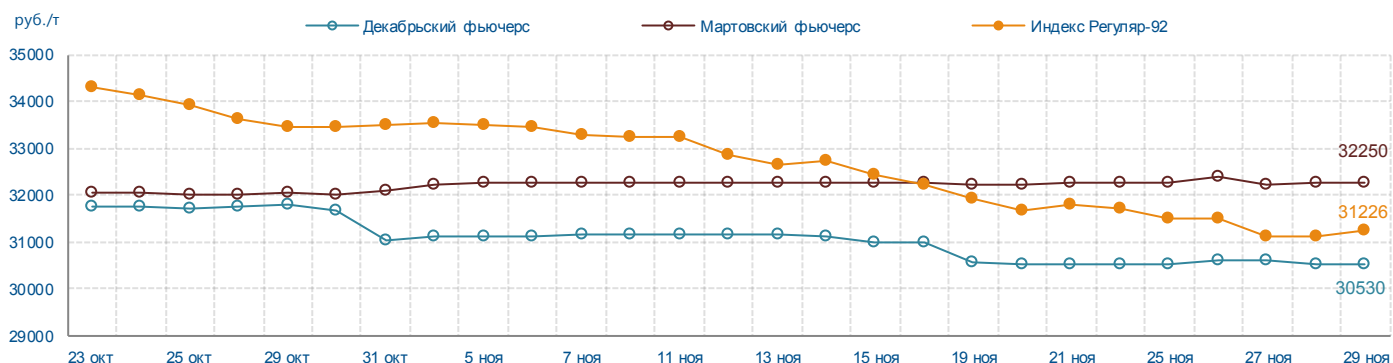
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	29 нояб. / 22 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	25 - 29 нояб. 2013 г	
Индекс, руб./т	31226	-478	-2314	+2915	31292	-576
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	7560	-1800	218720	1459360	36780	-25340



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 29.11.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 29.11.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 22.11.13
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLC3	дек.2013	30530	-0,03	353	10 793 270	7	728	+100
	FSIREGVLI34	мар.2014	32250	-0,03	200	6 475 000	2	210	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
БП Воронеж - ст. Воронеж 1	жд	ПР	31100	31100	1	360	31100	31100	-	31100	31100
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Зеленый Дол	жд	ПР	31100	31500	4	600	31380	31380	-709	31200	31500
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Тихорецкая	жд	ПР	32500	32500	1	300	32500	32500	-500	32500	32500
		ВР	-		0	-	-			-	
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	31700	31800	1	120	31700	31700	-	31700	31700
		ВР	-		0	-	-			-	
БП2 Екатеринбург	жд	ПР	30100	30300	1	180	30100	30100	-1000	30100	30100
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	30300	30902	26	4680	30652	30652	-704	30300	30902
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Аллагуват	жд	ПР	29000	29000	2	840	29000	29000	-1518	29000	29000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Бензин	жд	ПР	29500	30500	21	3240	29963	29963	-1024	29500	30500
		ВР	30500		0	-	-			-	
ст. Ветласян	жд	ПР	33000	33000	5	720	33000	33000	0	33000	33000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	32800	33700	7	600	33120	33120	-1200	32900	33700
		ВР	33500		0	-	-			-	
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	29540	29540	1	180	29540	29540	-	29540	29540
ст. Загородняя	жд	ПР	29200	30500	12	2100	29883	29883	-1330	29200	30500
		ВР	29500		0	-	-			-	
ст. Зелецино	жд	ПР	32900	32900	11	4260	32900	32900	0	32900	32900
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	29600	29800	11	3060	29635	29635	-565	29600	29800
ст. Кириши	жд	ПР	31860	31860	6	8820	31860	31860	0	31860	31860
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	27700	28803	75	11880	28145	28136	-1129	27700	28803
		ВР	27799		9	840	27999			27799	28800
ст. Кряж	жд	ПР	29900	29900	1	60	29900	29900	-	29900	29900
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Нефтяная	жд	ПР	30400	30700	11	1140	30453	30453	-486	30400	30700
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Никель	жд	ПР	28600	28600	1	1020	28600	28600	-	28600	28600
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	28000	29300	61	9300	28296	28306	-1655	28000	29300
		ВР	28400		4	240	28700			28400	29000
ст. Новокуйбышевская	жд	ПР	29900	29900	21	2640	29900	29890	-297	29900	29900
		ВР	29800		2	300	29800			29800	29800
ст. Новоярославская	жд	ПР	29700	30200	53	5340	29980	29982	-369	29700	30200
		ВР	30000		4	360	30000			30000	30000
ст. Осенцы	жд	ПР	32900	32900	19	4260	32900	32900	0	32900	32900
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	29500	29600	9	3600	29520	29520	-328	29500	29600
ст. Стенькино 2	жд	ПР	30300	32200	43	4560	30395	30392	-246	30300	30500
		ВР	30300		1	120	30300			30300	30300
ст. Сургут	жд	ПР	27600	30700	25	4020	28502	28502	-602	27600	30700
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Суховская	жд	ПР	28500	30500	63	6900	29102	29126	-1926	28500	30500
		ВР	29500		1	120	30500			30500	30500
ст. Татьяна	жд	ПР	33700	33700	12	3120	33700	33700	0	33700	33700
		ВР	-		0	-	-			-	

Итоги биржевых торгов

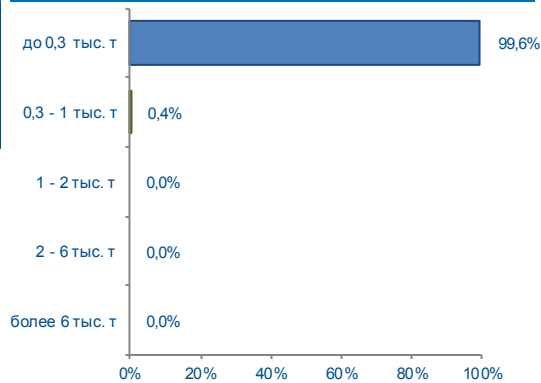
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Черниковка-Восточная	жд	ПР	29200	30500	21	4500	29709	29709	-1333	29200	30500
		ВР	30500		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	30000	30400	42	5280	30088	30088	-472	30000	30250
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Аша	жд	ПР	30700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Кандалакша	жд	ПР	33000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Микунь	жд	ПР	31700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Моздок	жд	ПР	32500	32300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Няндомы	жд	ПР	32000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	30400	30000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Приволжье	жд	ПР	-	31700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30700		0	-	-			-	-
БП Рузаевка	жд	ПР	31600	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Чепецкая	жд	ПР	31200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	32118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	29950	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Синеглазово	жд	ПР	29500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	31000	31300	5	900	31111	31111	-457	31000	31300
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП НБ Башкортостан Центр (Уфа)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32300		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32900		0	-	-			-	-

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 25 - 29 ноября 2013 г

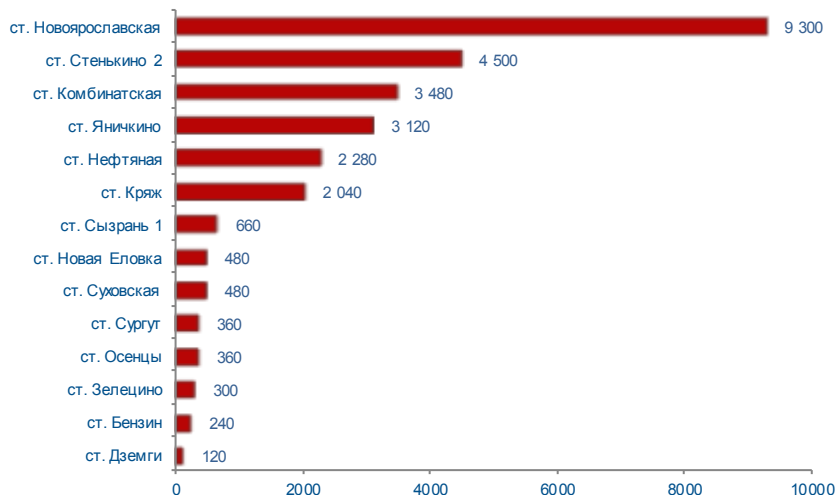


	25 - 29 ноября 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	27720	+5040	115980	817715
Количество сделок, ед.	261	+59	953	5553

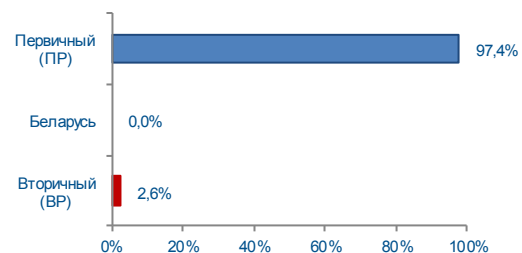
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

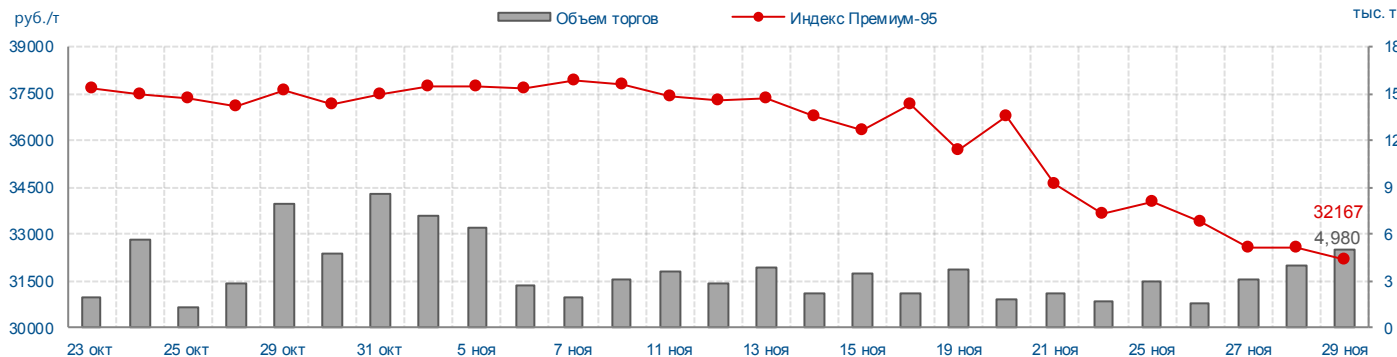


Структура рынка

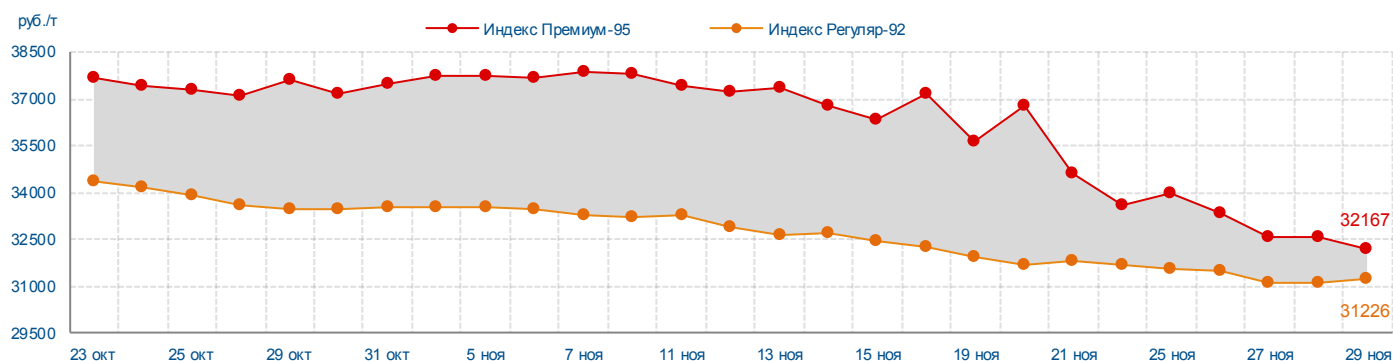


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	29 нояб./ 22 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	25 - 29 нояб. 2013 г	
Индекс, руб./т	32167	-1453	-5566	+2928	32923	-2650
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4980	+3360	65040	488880	16500	+5040



		22 нояб. 2013 г	25 нояб. 2013 г	26 нояб. 2013 г	27 нояб. 2013 г	28 нояб. 2013 г	29 нояб. 2013 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1916	+2484	+1873	+1428	+1429	+941
	%	+6,0	+7,9	+5,9	+4,6	+4,6	+3,0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Бензин	жд	ПР	31300	32500	3	240	31700	31700	-2429	31300	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39000	39150	2	120	39150	39150	-1	39150	39150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	37500	37500	1	300	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	31100	32610	37	3360	31755	31741	-1614	31100	32610
		ВР	31311		2	120	31356			31311	31400
ст. Кряж	жд	ПР	31000	32000	20	2040	31535	31535	-	31000	32000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нефтяная	жд	ПР	31450	33000	20	2280	31762	31762	-2638	31450	33000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32500	33700	8	480	33100	33100	-	32500	33700
		ВР	33500		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	31100	32500	70	9180	31768	31766	-1622	31100	32500
		ВР	31600		1	120	31600			31600	31600
ст. Осенцы	жд	ПР	36600	36600	3	360	36600	36600	0	36600	36600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31300	33000	42	4320	31767	31808	-2098	31300	33000
		ВР	31800		1	180	32800			32800	32800
ст. Сургут	жд	ПР	32200	34600	4	360	33183	33183	-1457	32300	34600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Суховская	жд	ПР	33800	35300	8	480	34700	34700	-1350	33800	35300
		ВР	34500		0	-	-			-	-
ст. Сызрань 1	жд	ПР	31800	32410	7	660	32401	32401	-876	32400	32410
		ВР	33500		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	31200	32500	29	2820	31844	31822	-1668	31200	32500
		ВР	31500		3	300	31622			31500	31704
БП Аша	жд	ПР	35700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Иркутск-Сортировочный	жд	ПР	38500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Лена	жд	ПР	38500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	35400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Загородняя	жд	ПР	-	31500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	-	31300	0	-	-	-	-	-	-
ст. Кириши	жд	ПР	-	33000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36000		0	-	-			-	-

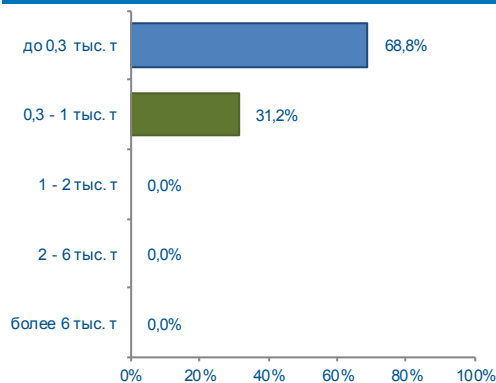
АВИАЦИОННЫЙ КЕРОСИН

25 - 29 ноября 2013 г

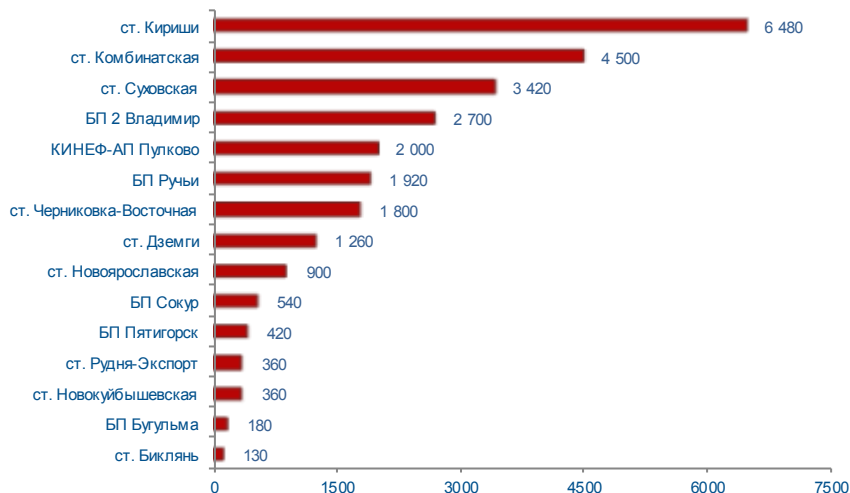


	25 - 29 ноября 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	27170	-15590	153610	1826885
Количество сделок, ед.	96	+1	417	3520

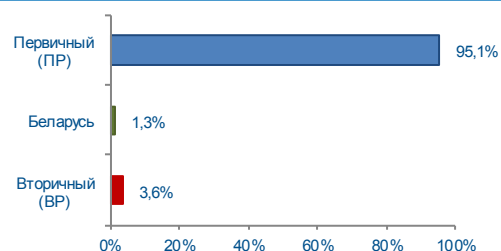
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

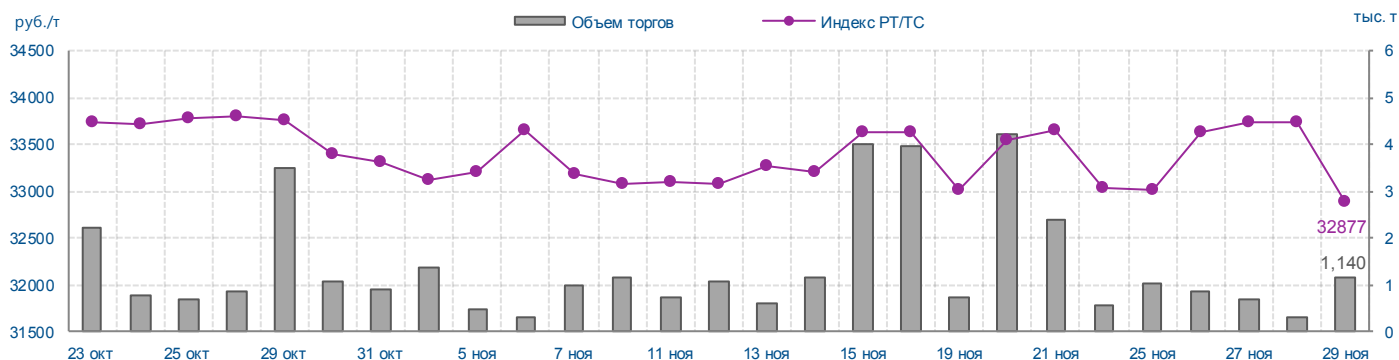


Структура рынка



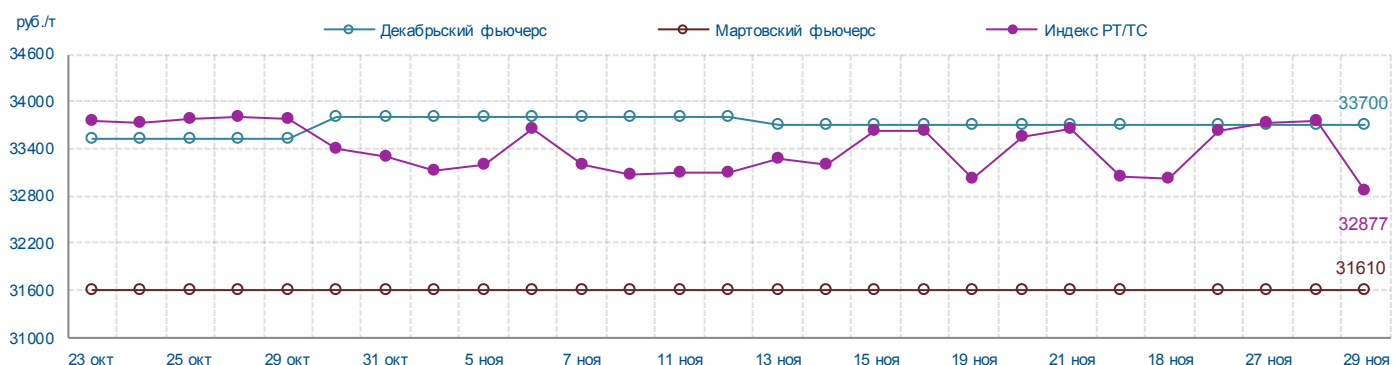
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	29 нояб./ 22 нояб. 2013 г	С начала месяца	С начала года	25 - 29 нояб. 2013 г	
Индекс, руб./т	32877	-164	-241	+208	33400
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1140	+600	27600	423540	3960



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 29.11.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 29.11.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 22.11.13
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLIC3	дек.2013	33700	0,00	0	0	0	2	0
	FSITRDVLI34	мар.2014	31610	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	32650	32800	2	180	32700	32700	-37	32650	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	32500	32600	3	420	32586	32586	+50	32500	32600
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	32600	32600	3	1920	32600	32600	-400	32600	32600
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сокур - ст. Сокур	жд	ПР	37000	37251	1	180	37000	36400	-1027	37000	37000
		ВР	36100		1	360	36100			36100	36100
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	32600	33950	8	2280	32976	33112	-445	32600	33950
		ВР	33850		4	420	33850			33850	33850
ст. Биклянь	жд	ПР	32618	32618	1	130	32618	32618	0	32618	32618
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	37902	38003	7	1260	37944	37944	+72	37902	38001
		ВР	39000		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	31506	32501	25	6480	31923	31923	+948	31506	32501
		ВР	32000		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	35900	36150	7	4500	36080	36080	+180	36015	36120
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новокуйбышевская	жд	ПР	32570	32590	2	360	32570	32570	-	32570	32570
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	32350	32951	5	900	32702	32702	+302	32350	32907
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33600	33600	1	360	33600	33600	+1600	33600	33600
ст. Суховская	жд	ПР	34400	38000	14	3420	35710	35710	-2225	34400	38000
		ВР	39951		0	-	-			-	-
ст. Черниковка-Восточная	жд	ПР	32200	32210	8	1800	32202	32202	-278	32200	32210
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	-	31800	0	-	-	-	-	-	-
ст. Кашпир	жд	ПР	-	31801	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	-	35000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	35200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	30031	30031	2	2000	30031	30031	+967	30031	30031
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Шамбала	авто	ПР	-	34000	0	-	-	34000	-	-	-
		ВР	34000		1	100	34000			34000	34000
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	34500	0	-	-	34500	-	-	-
		ВР	34500		1	100	34500			34500	34500
НБ Находка-Крабовая	резервуар	ПР	41320	31200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	40833	30700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТЗК Домодедово	резервуар	ПР	-	33301	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33900		0	-	-			-	-

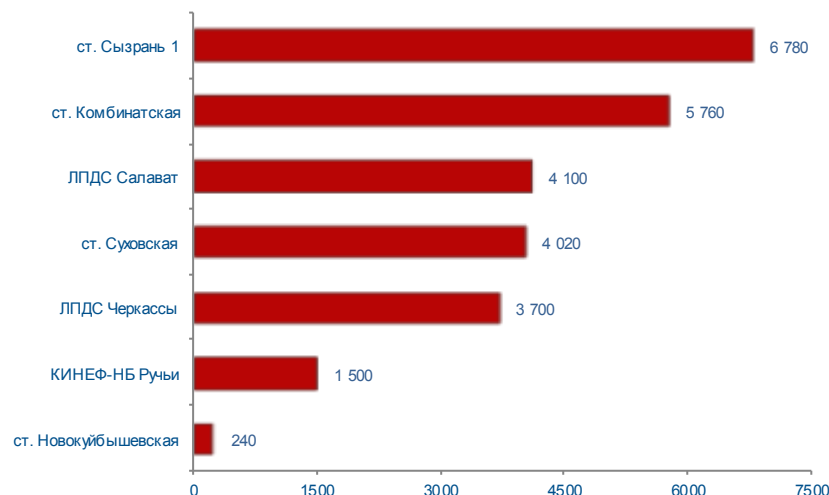
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЛЕТНЕЕ

25 - 29 ноября 2013 г

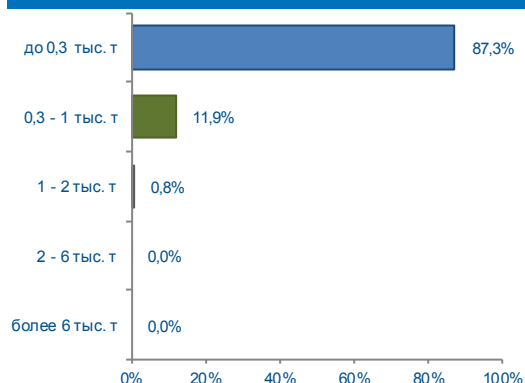


	25 - 29 ноября 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	26100	-1580	143960	3131985
Количество сделок, ед.	126	-10	647	10573

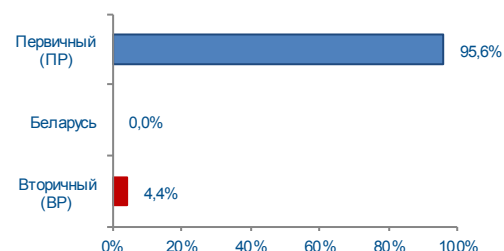
Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



Структура сделок

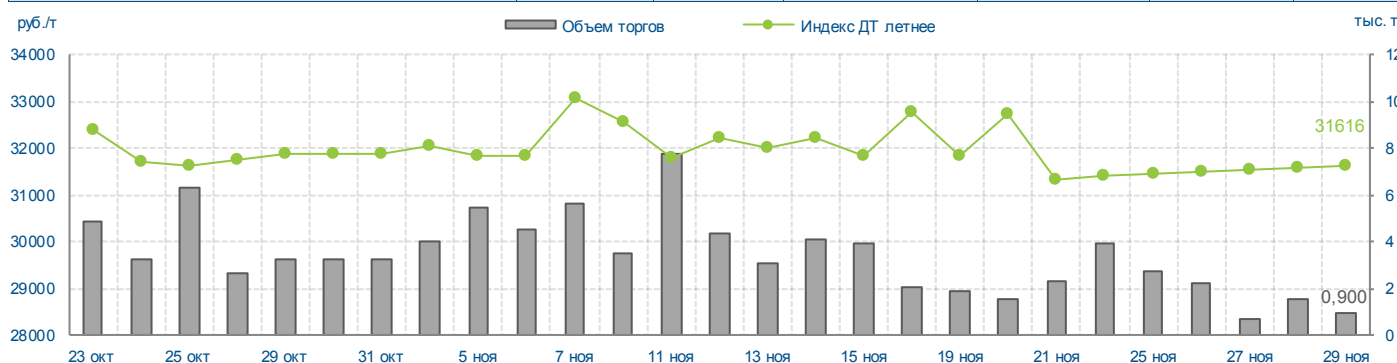


Структура рынка



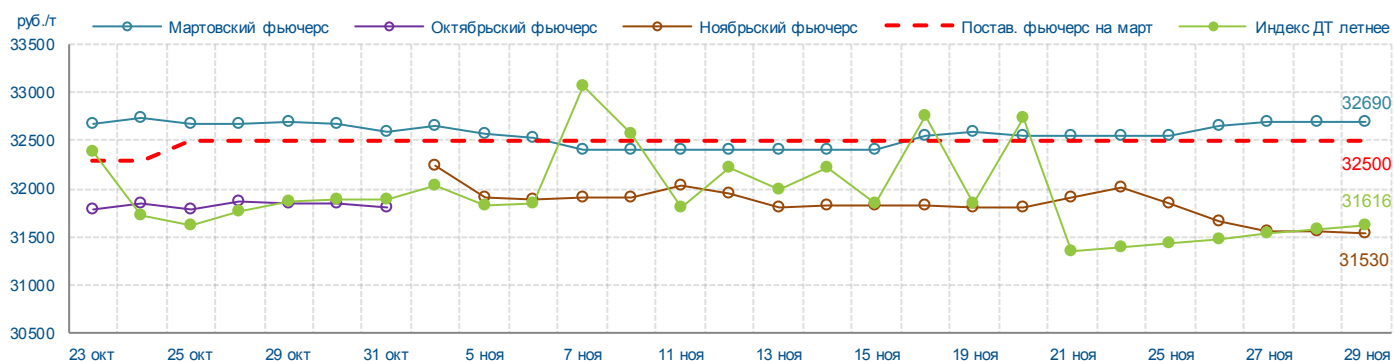
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	29 нояб. / 22 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	25 - 29 нояб. 2013 г	
Индекс, руб./т	31616	+227	-414	+1141	31531	-483
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	900	-3000	65880	1021635	8040	-3620



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 29.11.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 29.11.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 22.11.13
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	32690	+0,43	0	0	0	760	0
	FSIDTLVLB3	ноя.2013	31530	-1,50	771	24 446 850	12	161	+51
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI34	мар.2014	32500	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Комбинатская	жд	ПР	28400	29000	23	4620	28565	28651	+265	28400	29000
		ВР	29000		2	1140	29000			29000	29000
ст. Новокуйбышевская	жд	ПР	30000	30000	2	240	30000	30000	-58	30000	30000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Суховская	жд	ПР	28000	28500	34	4020	28112	28112	-390	28000	28500
		ВР	27999		0	-	-			-	-
ст. Сызрань 1	жд	ПР	30000	30110	48	6780	30045	30045	-	30000	30100
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Красноярск	жд	ПР	-	30500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	31200	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кашпир	жд	ПР	-	30000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	29800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	29800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	-	31400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	30503	30503	2	1500	30503	30503	0	30503	30503
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	29200	29521	7	4100	29310	29310	+112	29200	29511
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	29270	29700	8	3700	29427	29427	+314	29270	29700
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	труба	ПР	-	30300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	-	33005	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	33100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

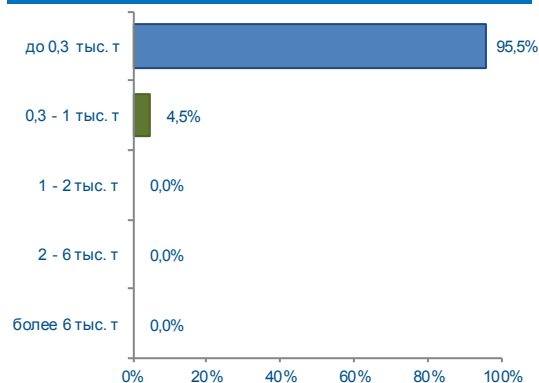
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО МЕЖСЕЗОННОЕ

25 - 29 ноября 2013 г

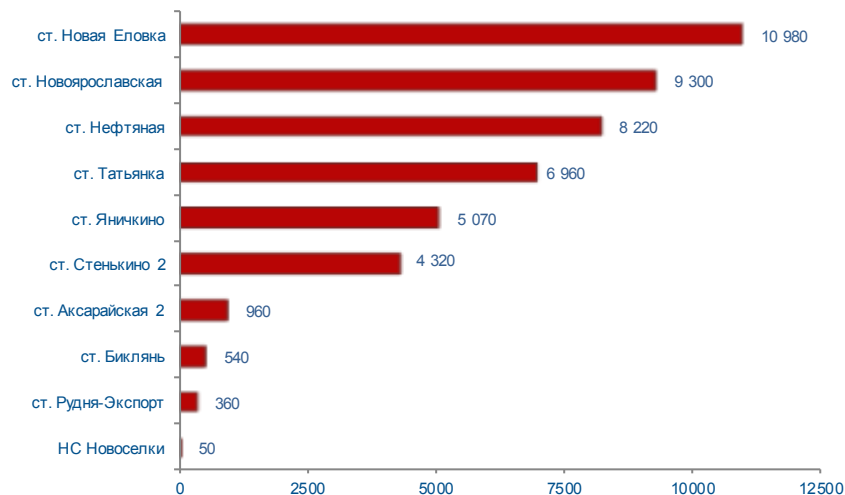


	25 - 29 ноября 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	46760	+3900	162865	620645
Количество сделок, ед.	313	+37	985	2872

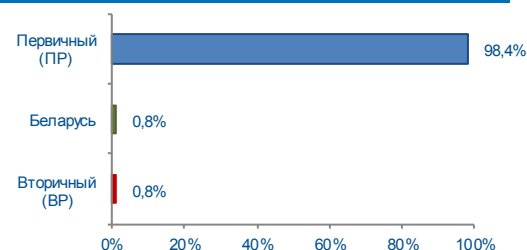
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

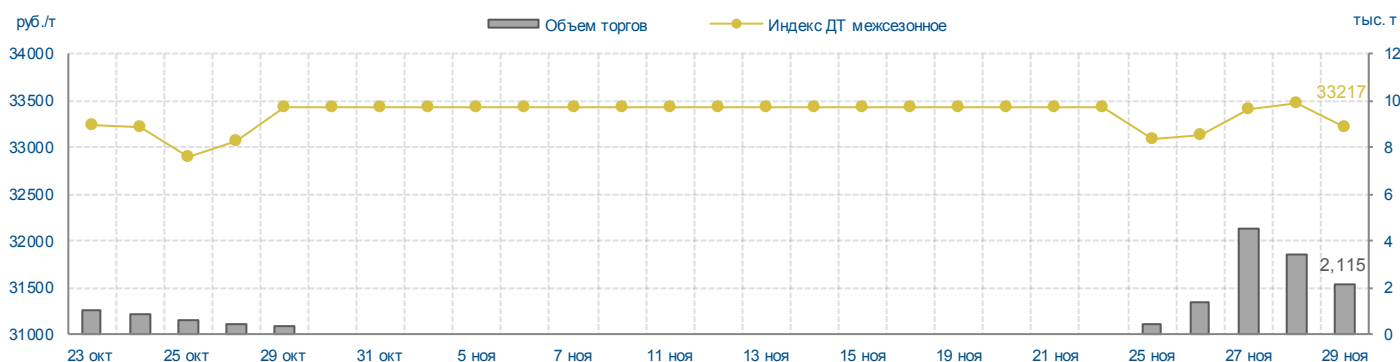


Структура рынка

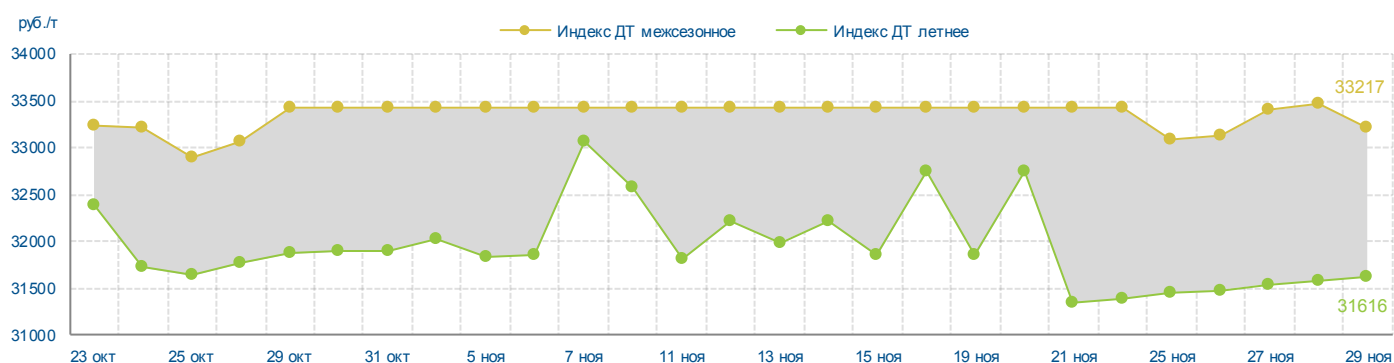


Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	29 нояб./ 22 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	25 - 29 нояб. 2013 г	
Индекс, руб./т	33217	-203	-203	+2800	33257	-163
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2115	+2115	11805	184725	11805	+11805



		22 нояб. 2013 г	25 нояб. 2013 г	26 нояб. 2013 г	27 нояб. 2013 г	28 нояб. 2013 г	29 нояб. 2013 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	+2031	+1639	+1644	+1856	+1891	+1601
	%	+6,5	+5,2	+5,2	+5,9	+6,0	+5,1



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	32000	32800	8	960	32190	32190	+132	32000	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	31218	31218	4	540	31218	31218	+62	31218	31218
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нефтяная	жд	ПР	31700	31701	56	8220	31700	31700	0	31700	31700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	29700	29701	89	10980	29700	29700	-166	29700	29700
		ВР	30700		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	32050	32701	68	8940	32383	32387	+342	32050	32700
		ВР	32500		4	360	32500			32500	32500
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33300	33300	1	360	33300	33300	+600	33300	33300
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32200	32350	38	4320	32291	32291	-	32200	32350
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Татьяна	жд	ПР	32800	32800	24	6960	32800	32800	0	32800	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32200	32700	20	5070	32506	32506	+175	32200	32700
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	33340	-	0	-	-	-	-	-	-
НС Новоселки	авто	ПР	33800	34200	1	50	34200	34200	+400	34200	34200
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	-

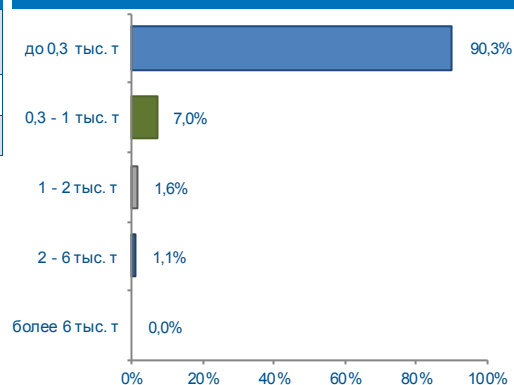
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

25 - 29 ноября 2013 г

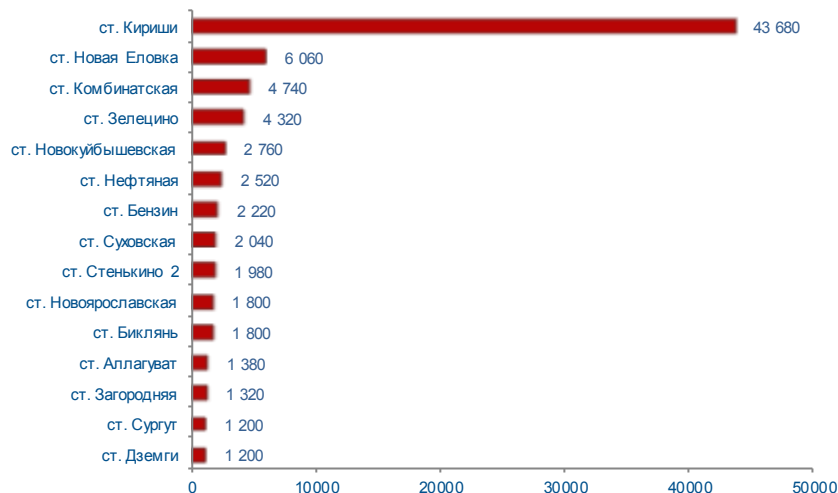


	25 - 29 ноября 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	80055	+28860	222255	763455
Количество сделок, ед.	373	+100	1166	2986

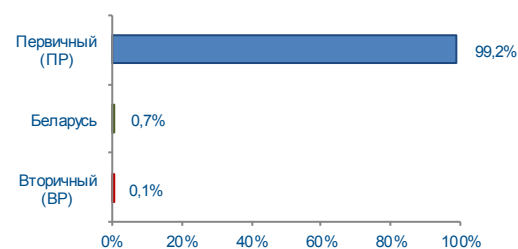
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

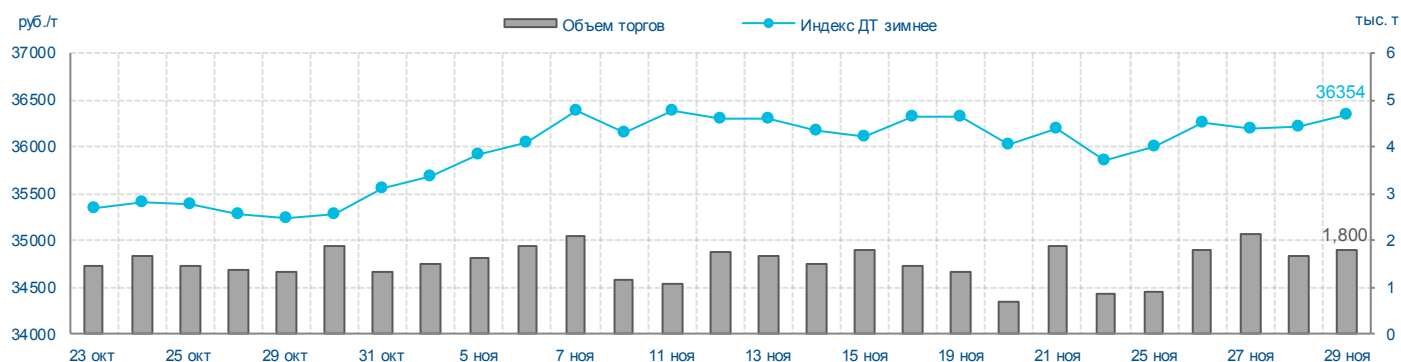


Структура рынка

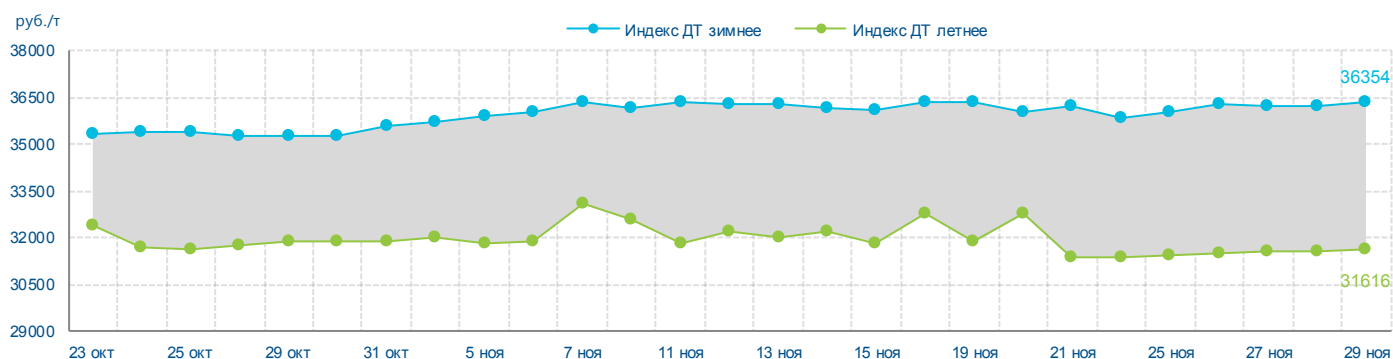


Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	29 нояб./ 22 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	25 - 29 нояб. 2013 г	
Индекс, руб./т	36354	+492	+663	+737	36211	+64
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1800	+960	30435	130215	8295	+2175



		22 нояб. 2013 г	25 нояб. 2013 г	26 нояб. 2013 г	27 нояб. 2013 г	28 нояб. 2013 г	29 нояб. 2013 г
ДТ зимнее/ ДТ летнее	руб./т	+4473	+4569	+4790	+4658	+4648	+4738
	%	+14,3	+14,5	+15,2	+14,8	+14,7	+15,0

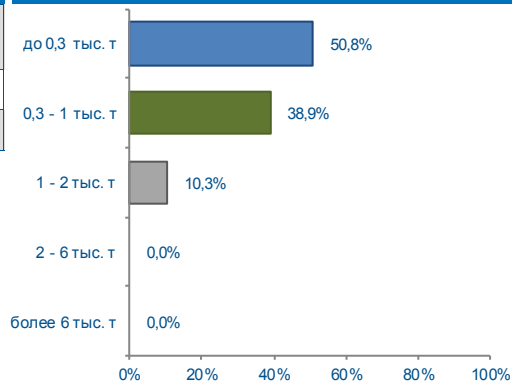


Итоги биржевых торгов

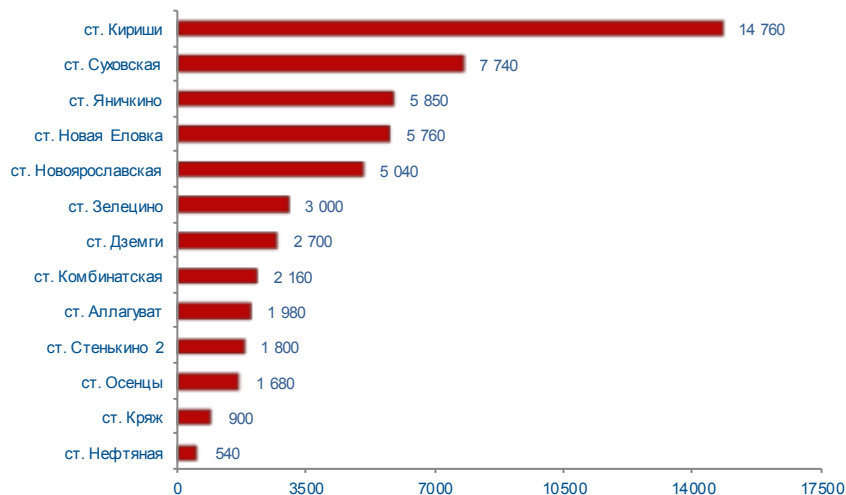
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Аллагуват	жд	ПР	35500	36000	2	1380	35870	35870	+730	35500	36000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Бензин	жд	ПР	35417	35761	14	2220	35474	35474	+415	35417	35550
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35118	35718	6	1800	35368	35368	+250	35118	35718
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	40000	40500	20	1200	40281	40281	+195	40000	40410
		ВР	41300		0	-	-			-	-
ст. Загородняя	жд	ПР	35411	35836	11	1320	35566	35566	-	35411	35821
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35500	35500	11	4320	35500	35500	0	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	35500	35500	2	540	35500	35500	+375	35500	35500
ст. Кириши	жд	ПР	32096	34857	118	43680	33286	33286	+445	32096	34043
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	36000	37500	25	4740	36574	36574	+665	36000	37500
		ВР	36300		0	-	-			-	-
ст. Нефтяная	жд	ПР	33600	34300	22	2520	33843	33843	+189	33600	34250
		ВР	34350		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	37500	37668	38	6060	37544	37544	+44	37500	37650
		ВР	38560		0	-	-			-	-
ст. Новокуйбышевская	жд	ПР	35000	35502	26	2760	35359	35359	+466	35000	35500
		ВР	37310		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	35500	36002	24	1800	35776	35776	+232	35500	36000
		ВР	35900		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34500	35100	21	1980	34682	34682	+207	34500	35100
		ВР	35602		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	38000	38601	8	1200	38300	38300	+80	38000	38500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Суховская	жд	ПР	38551	39700	20	1980	38618	38650	+149	38551	38703
		ВР	39665		1	60	39700			38650	39700
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	41700	41700	2	240	41700	41700	-	41700	41700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	35000	35000	1	195	35000	35000	0	35000	35000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ярославль- Пристань	жд	ПР	-	35250	0	-	-	35250	-	-	-
		ВР	35200		1	60	35250			35250	35250
ст. Ветласяян	жд	ПР	39000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье- Экспорт	жд	Беларусь	36060	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Кряж	жд	ПР	-	35400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Осенцы	жд	ПР	39000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	35700	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Сызрань 1	жд	ПР	-	34301	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Черниковка- Восточная	жд	ПР	-	35761	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34500		0	-	-			-	-

	25 - 29 ноября 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	53910	+6885	207345	1200265
Количество сделок, ед.	126	-5	537	2943

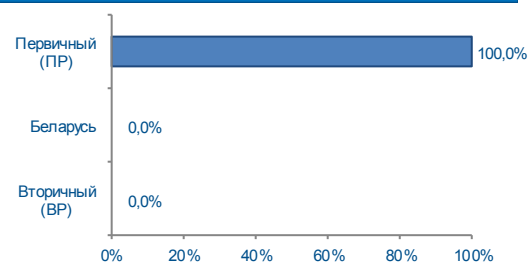
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

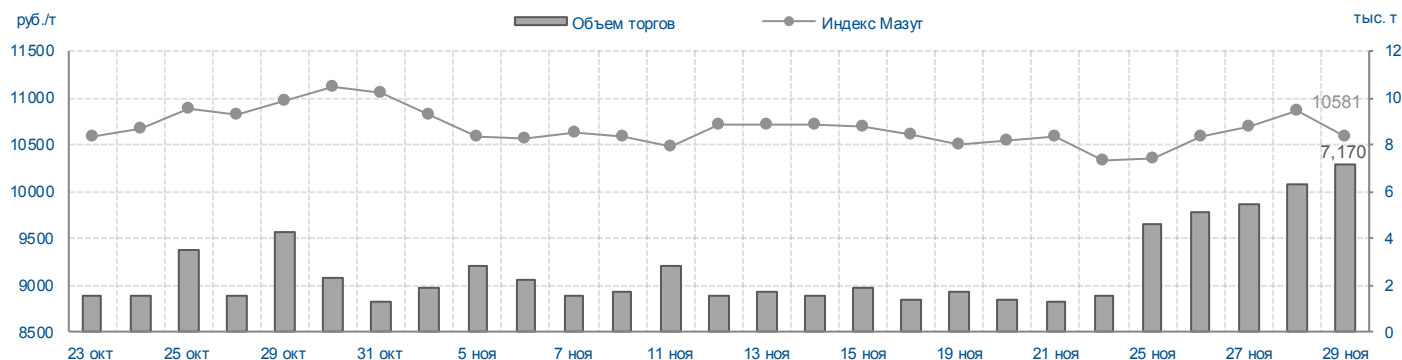


Структура рынка



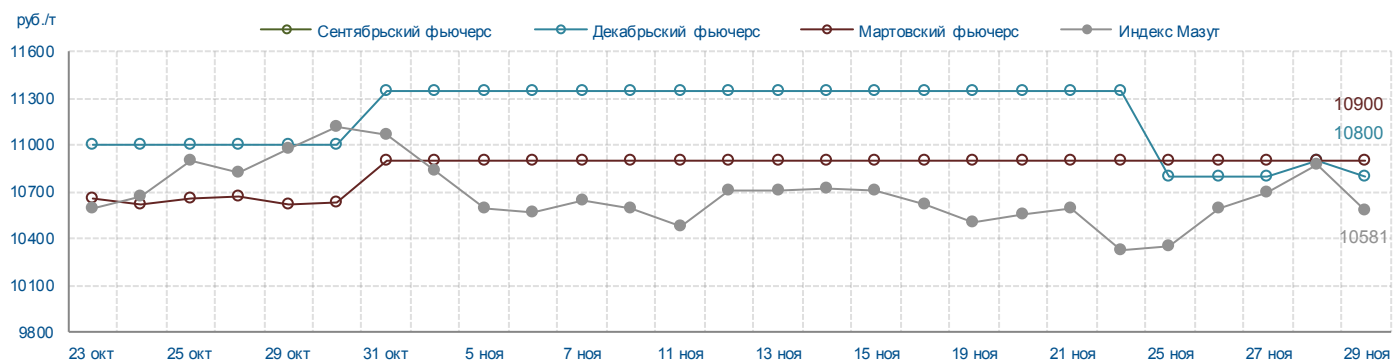
Индекс Мазут (Владимир)

	29 нояб./ 22 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	25 - 29 нояб. 2013 г	
Индекс, руб./т	10581	+256	-251	+1491	10618	+101
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	7170	+5640	55365	368130	28650	+21465



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 29.11.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 29.11.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 22.11.13
Индекс Мазут	FSIMZTVLIC3	дек.2013	10800	-4,85	11	118 900	3	11	0
	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Аллагуват	жд	ПР	8700	8700	5	1980	8700	8700	+100	8700	8700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	15500	15500	13	2700	15500	15500	-157	15500	15500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	9500	9500	4	3000	9500	9500	-	9500	9500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	11033	12036	15	14760	11571	11571	+537	11033	12036
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	9700	9701	5	2160	9700	9700	+40	9700	9700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кряж	жд	ПР	9250	9250	5	900	9250	9250	-50	9250	9250
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Нефтяная	жд	ПР	9850	9850	3	540	9850	9850	0	9850	9850
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	10300	10400	21	5760	10316	10316	-354	10300	10400
		ВР	11200		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	9350	9550	6	5040	9454	9454	-457	9350	9550
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Осенцы	жд	ПР	8690	8690	2	1680	8690	8690	0	8690	8690
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	9600	9600	10	1800	9600	9600	-88	9600	9600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Суховская	жд	ПР	11800	11850	30	7740	11805	11805	-370	11800	11850
		ВР	12700		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	9350	9550	7	5850	9543	9543	-20	9350	9550
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	11850	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-