

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

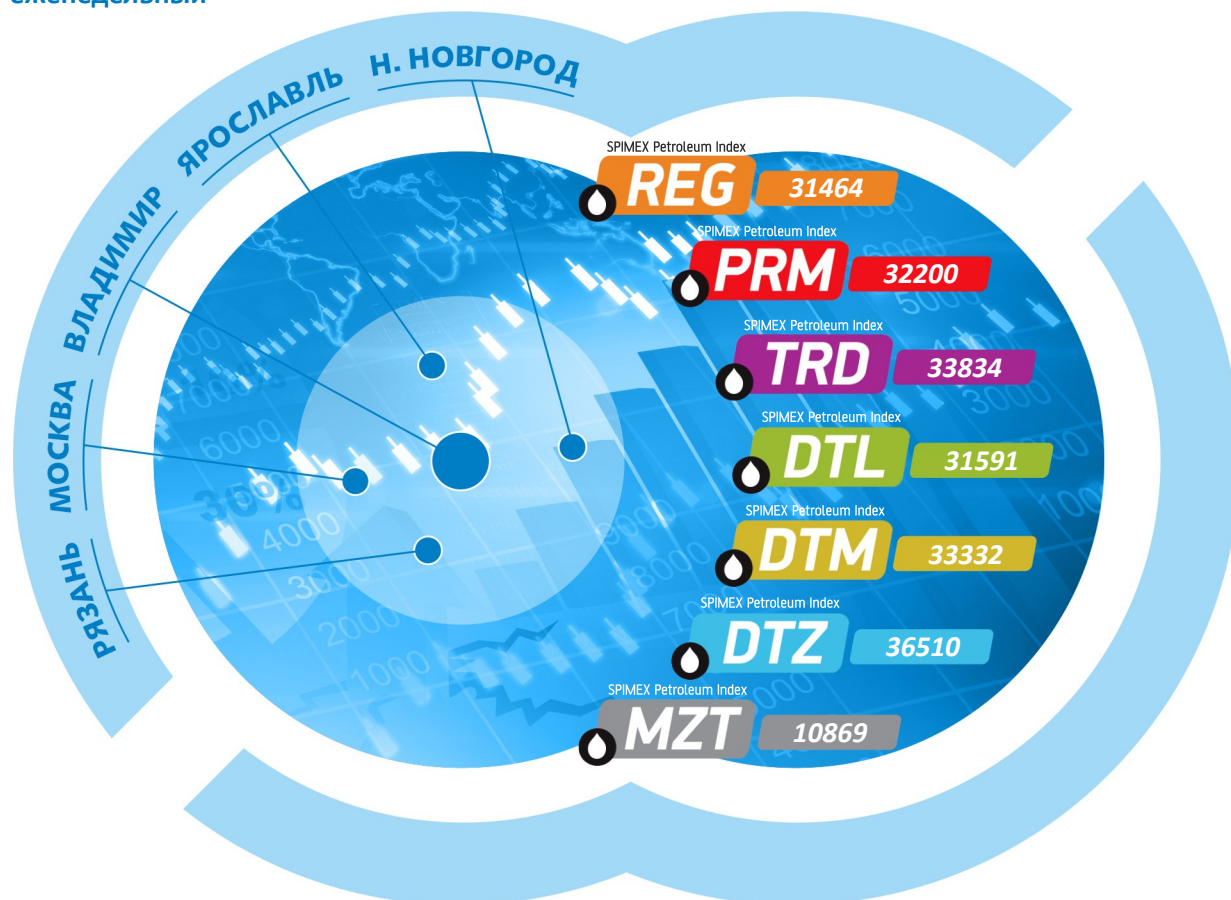
Выпускается при содействии ФАС России



№ **40**
2013

2 - 6 декабря

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

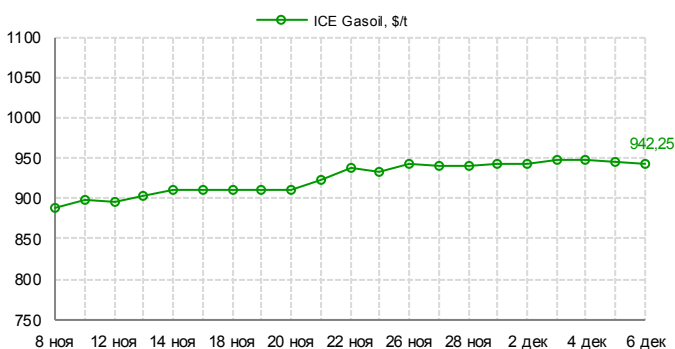
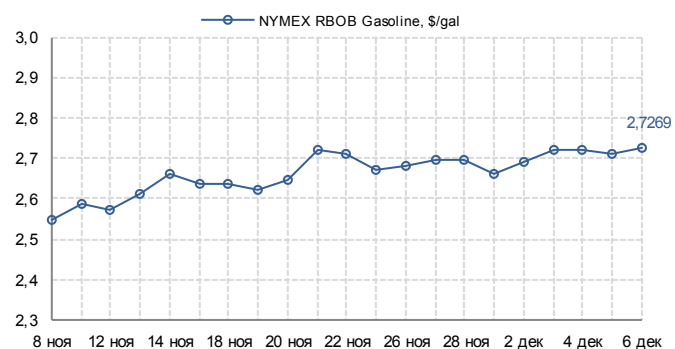
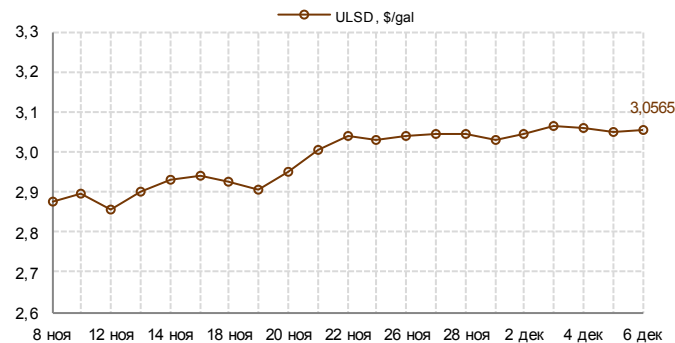
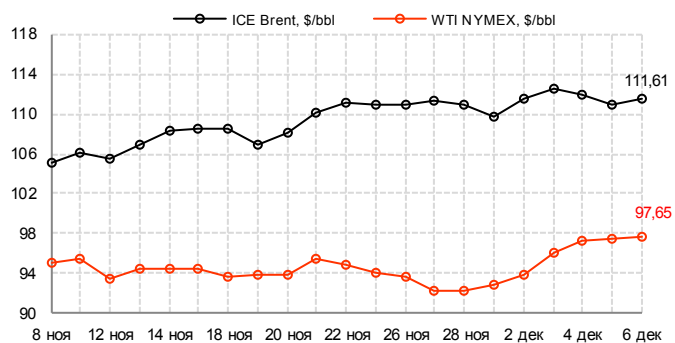
191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



Котировки на январь 2014 года

	29 ноября 2013 г	2 декабря 2013 г	3 декабря 2013 г	4 декабря 2013 г	5 декабря 2013 г	6 декабря 2013 г
Brent, \$/bbl	109,69	111,45	112,62	111,88	110,98	111,61
WTI, \$/bbl	92,72	93,82	96,04	97,20	97,38	97,65
ULSD, \$/gal	3,0308	3,0475	3,0651	3,0591	3,0496	3,0565
RBOB, \$/gal	2,6628	2,6936	2,7237	2,7192	2,7127	2,7269
Gasoil, \$/t	942,75	943,25	947,50	948,75	945,25	942,25



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Нефть	395,6	403,3	420,6	401,5	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7
Нефть (льготная ставка 1)	192,7	198,5	211,4	197,1	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3
Нефть (льготная ставка 2)	39,5	40,3	42,0	40,1	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5
СУГ	198,7	200,3	131,4	70,5	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5
Светлые нефтепродукты	261,1	266,2	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5
Автомобильный бензин	356,0	363,0	378,6	361,4	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1
Темные нефтепродукты	261,1	266,2	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



Биржа СПБМТСБ и московский рынок нефтепродуктов

Обороты биржевых продаж на СПБМТСБ растут, цены нащупали свои локальные минимумы.

Так, если коротко, можно охарактеризовать итоги прошедшей недели.

Объемы торгов за неделю превысили 400 тысяч тонн, количество сделок перевалило за 2000 сделок в неделю, а в среду на СПБМТСБ установлен абсолютный рекорд активности – совершено 567 сделок, реализовано почти 110 тыс. т. нефтепродуктов на сумму более 3,3 млрд. руб.

При высокой активности торгов цены прекратили снижение, установившись на уровнях по индексу «Владимир» (вкл. транспорт):

Бензин Аи95 – 32220 руб./т. (-2%),

Бензин Аи92 – 31360 руб./т. (+0%),

Дизельное топливо зимнее – 36150 руб./т. (+0%),

Дизельное топливо межсезонное – 32230 руб./т. (0%),

Дизельное топливо летнее – 31680 руб./т. (+0%),

Керосин – 31680 руб./т. (+1,1%),

Мазут – 10610 руб./т. (+0%).

Причины возросшей активности уже неоднократно освещались.

Первая - это желание клиентов создать резервы на длительные новогодние праздники, вторая – покупатели перестали ждать «дна» цен, это дно уже наступило, а беспокойство «как бы не проворонить разворот цен в сторону роста», подстегивает к покупкам.

Наконец, существует и третья причина, административная - совместный приказ Минэнерго и ФАС № 313/13/225 от 18 июня 2013 года, который обязывает ВИНКи реализовывать на бирже «равномерно и непрерывно» бензины – 10%, ДТ – 5%, РТ- 10%, мазут – 2% от объемов производства.

Произвольная программа перешла в разряд обязательной к исполнению.

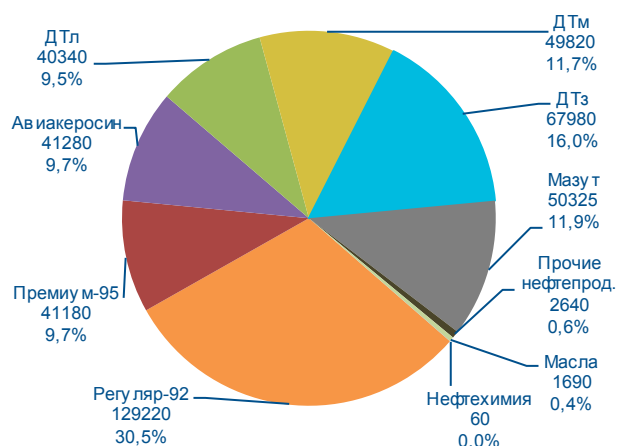
Нефтяные компании, чтобы выполнить требования приказа и не попасть под прицел регуляторов, начали переводить своих постоянных клиентов, в том числе и собственные сбытовые «дочки», из внебиржевых прямых договоров в «биржевой стакан».

В результате среднемесячный биржевой товарный оборот, начиная с июля, возрос на 45%, с 0,9 млн. тонн в месяц в первом полугодии возрос до 1,4 млн. тонн в последующие пять месяцев.

Плохо это или хорошо загонять нефтяников административным кнутом в биржевое счастье?

Однозначного ответа нет. С одной стороны, биржа раскрывает структуру топливного рынка страны, его географию, его болевые точки (также как и его достижения), всё более отчетливо вырисовывается алгорит-

Структура биржевой торговли СПБМТСБ



мы и закономерности формирования топливных цен, с другой, биржа выдает индульгенцию, как продавцам, так и покупателям перед налоговиками, поскольку сделка, проведенная в биржевом окне, априори признается рыночной.

Оставшиеся дни декабря сохраняют высокую активность торгов вплоть до последних дней, так было в декабре прошлого года, так, полагаю, произойдет и в этом.

До нынешнего дня вывоз нефтепродуктов с Московского НПЗ и Володарской ЛПДС проводился в обычном режиме.

В течение недели оператор МНПЗ дважды снижал мелкооптовые цены на бензин: Премиум-95 потерял 1400 руб./т., опустившись до 34100 руб./т., бензин Регуляр-92 потерял 400 руб./т., опустившись до 32000 руб./т.

Цены на межсезонное дизельное топливо сорта Е завод сохранил на уровне 34400 руб./т. На подмосковных нефтебазах торговые компании держат цены на сорт Е в диапазоне 34500-35000 руб./т., а зимнее топливо класса 1 стартует от цены 36100 руб./т.

Розничные цены на московских АЗС за прошедшую неделю мало изменились.

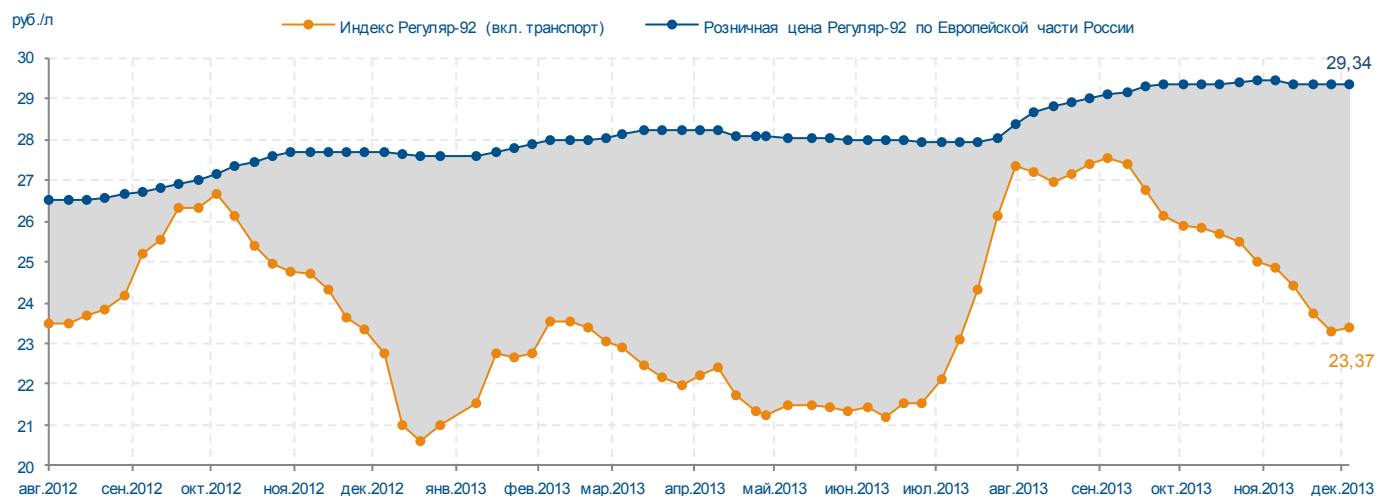
Бензины потеряли в среднем 1-2 копейки на литре, а цены на дизельное топливо компенсировали бензиновые потери подорожанием на 0.04 руб./л., итого:

Премиум-95 – 33,20 руб./л., Регуляр-92 – 30,05 руб./л., дизельное топливо – 33,56 руб./л.

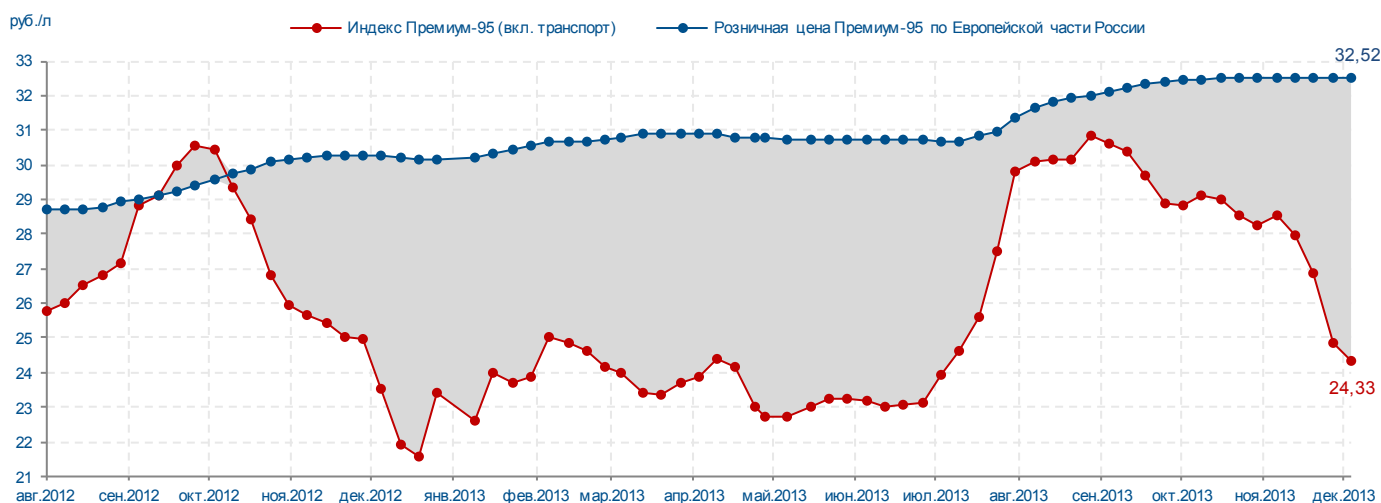
Виктор Костюков
Заместитель генерального директора
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»



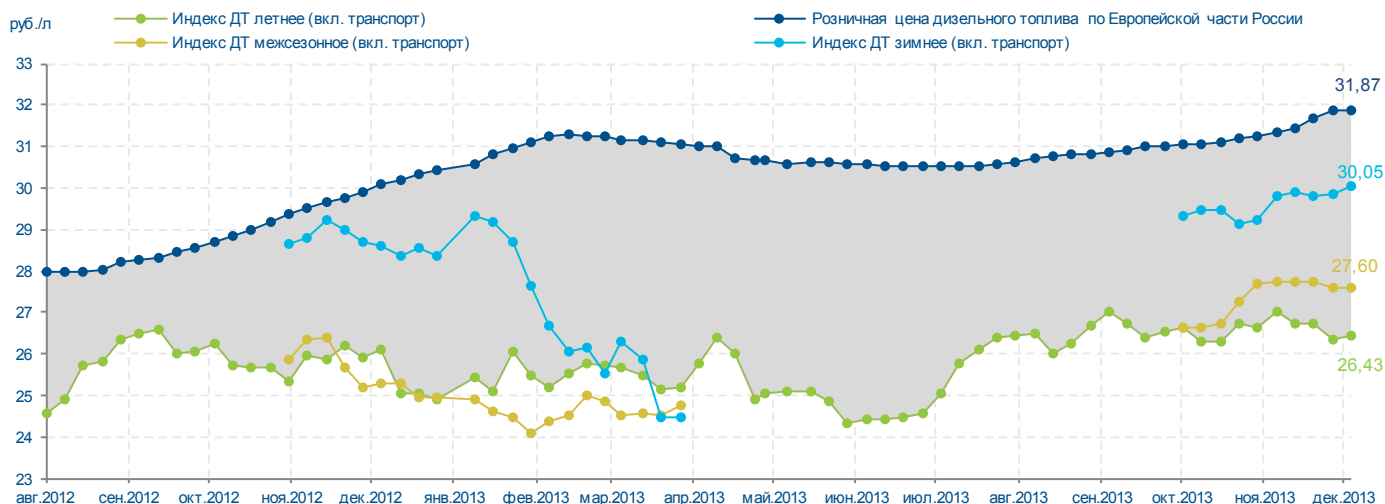
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 2 по 6 декабря 2013



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 2 по 6 декабря 2013



Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 2 по 6 декабря 2013





СЕМИНАР

РАЗВИТИЕ ПРОДАЖ МАГАЗИНА И КАФЕ ПРИ АЗС

13 декабря 2013 г., Москва, отель Холидей Инн Сущевский, ул. Сущевский Вал, д.74

ОРГАНИЗАТОР



Тема 1. Конкуренция качества АЗС: разработка эффективного магазина при АЗС.

О чем пойдет речь.

Традиционная борьба за повышение эффективности магазина на заправочной станции обычно приводит к одной из двух крайностей: либо ассортимент урезается до ассортимента киоска, либо раздувается до размеров небольшого супермаркета.

Но расширение предложения сопутствующих товаров неизбежно требует увеличения площади строений на АЗС для их размещения, а значит и увеличения инвестиций в строительство и реконструкцию.

Как найти оптимальный баланс между привлекательным предложением магазина и кафе и, при этом, стандартизовать и оптимизировать инвестиции в дополнительную торговую площадь, которая будет необходима для его реализации?

Руководители розничных сетей, служб планирования и строительства сети, и служб маркетинга узнают на этом семинаре об основных подходах при разработке экономически эффективных форматов магазинов при АЗС.

Ключевые вопросы:

- Эволюция развития форматов АЗС в мире - зачем компаниям тратить деньги на постоянное улучшение своей сети;
- Основы планирования формата магазина - от идеи магазина до формирования ассортимента;
- Как определить оптимальное количество товарных позиций в ассортименте магазина?
- Специфика управления товарными категориями магазинов небольшой торговой площади;
- Принципы категорийного анализа: подходы, формы и периодичность контроля эффективности ассортиментных групп;
- Как применить полученные знания на практике (пример корректировки ассортимента магазина для АЗС одного города РФ).

Тема 2. Конкуренция качества АЗС: разработка эффективного кафе при АЗС.

О чем пойдет речь.

Согласно данным опросов, наличие кафе по-прежнему остается одной из наиболее важных причин в выборе покупателями между разными АЗС.

Вместе с этим существует огромное разнообразие форматов пунктов питания, от небольшой стойки самообслуживания с кофе-автоматом, до полноценного ресторана с обслуживанием за столиками.

Как разработать формат кафе, который гарантированно привлечет покупателей и позволит окупить вложенные в него инвестиции?

Руководители розничных сетей, служб планирования сети, и служб маркетинга узнают на этом семинаре об основных подходах при разработке экономически эффективных форматов кафе при АЗС.

Ключевые вопросы:

- Эволюция развития форматов кафе при АЗС в мире - основные тренды и перспективы;
- Как определить концепцию меню кафе - выбор между "быстрым", "свежим" или "полным" питанием;
- Принципы управления товарными категориями ассортимента кафе: основные группы и генераторы продаж;
- Основы планирования формата кафе - зонирование и определение необходимого торгового оборудования;
- Как определить оптимальное количество товарных позиций в ассортименте кафе?
- Мировая практика кафе на АЗС - возможные форматы и примеры их успешных реализаций;
- Технологии увеличения продаж в кафе: новые группы товаров с высоким потенциалом роста доходности;
- Как применить полученные знания на практике (пример разработки формата кафе для АЗС одного города РФ).

БОНУС-ТЕМА. Методика микрорынков как эффективный инструмент оценки участков при покупке и строительстве АЗС.

О чем пойдет речь.

При планировании сети практически всегда встает вопрос выбора из нескольких доступных участков тех, на которых последующее строительство АЗС Вашей сети даст самое оптимальное соотношение ее объема реализации и доходности продаж.

Перед руководителями сети АЗС и служб развития розничной сети встает непростая задача выбора среди десятка участков нескольких, с самой высокой эффективностью инвестиций.

Методика микрорынков поможет оценить каждый из районов города, где находятся участки, и выбрать те из них, где АЗС Вашей сети будет иметь самый высокий потенциал роста объемов и доходности продаж.

Ключевые вопросы:

- Основные факторы оценки участка под строительство АЗС;
- Что такое микрорынки и их роль на рынках городов и трасс;
- Из каких этапов состоит процесс выбора участков для АЗС;
- Как ценовая политика сети влияет на выбор участка для будущих АЗС;
- Как выявить районы города наиболее благоприятные для строительства АЗС Вашей сети;
- Как измерить уровень конкуренции внутри микрорынка и определить его лидеров влияния;
- Как использовать методику микрорынков при оценке сети АЗС при ее покупке;
- Как применить полученные знания на практике (пример оценки реальных участков одного города РФ).

По вопросам участия в семинаре Вы можете обращаться:
 телефон: +7 (495) 215 26 81, +7 (903) 962 87 28; e-mail: milena@omt-consult.ru, milena_a@mail.ru
www.omt-consult.ru

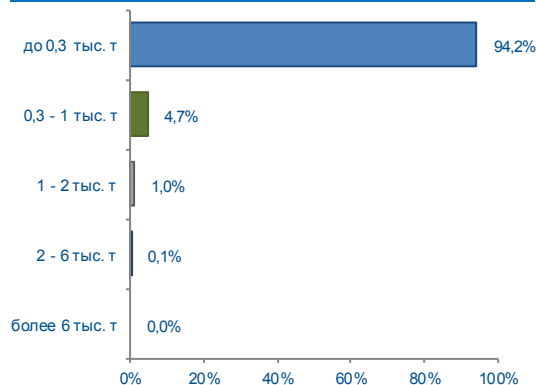
АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН РЕГУЛЯР-92

2 - 6 декабря 2013 г

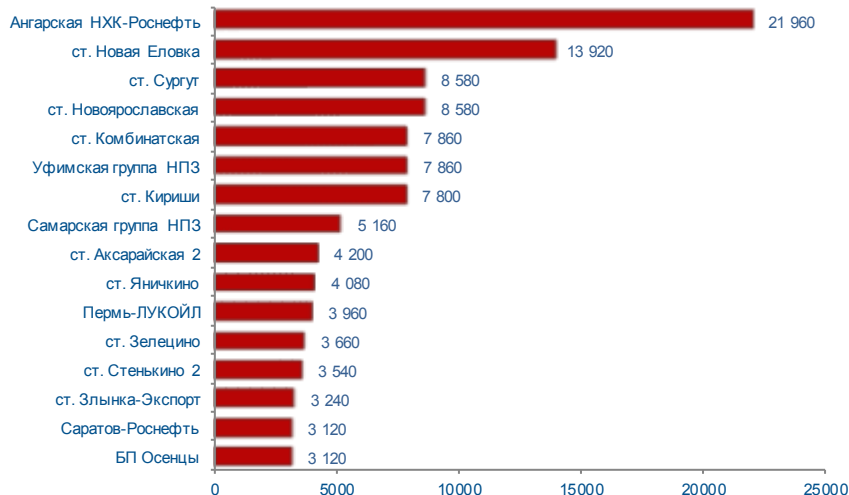


	2 - 6 декабря 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	129220	+28660	129220	3429885
Количество сделок, ед.	772	+179	772	15761

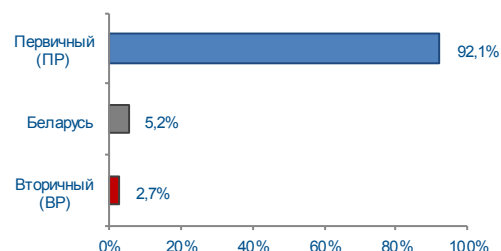
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

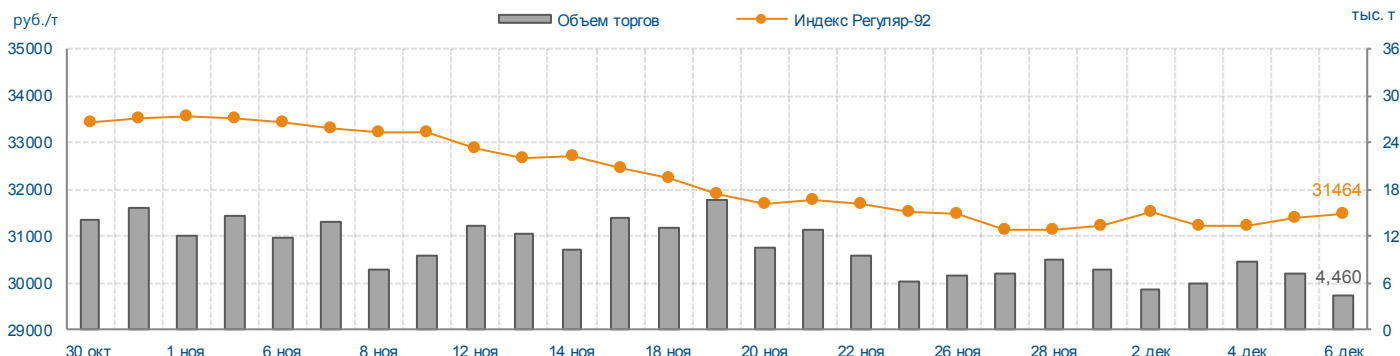


Структура рынка



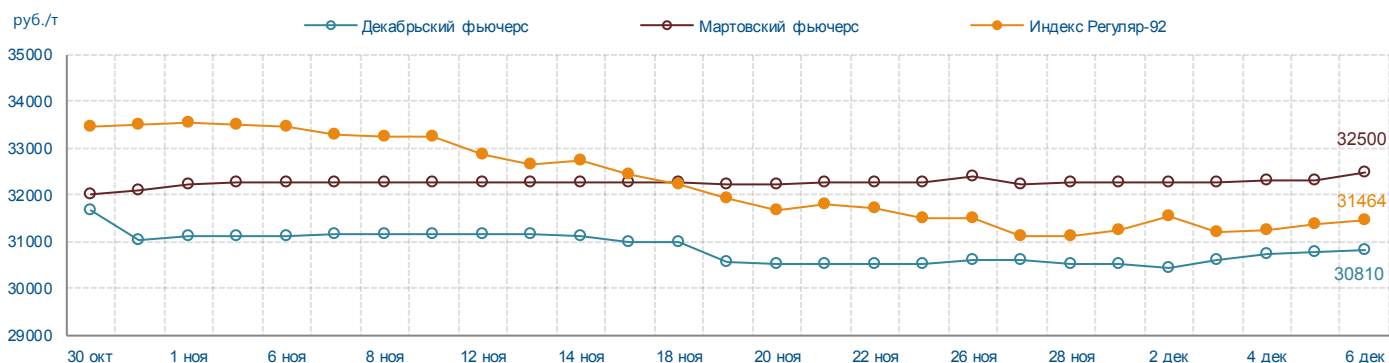
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	6 дек. / 29 нояб. 2013 г	С начала месяца	С начала года	2 - 6 дек. 2013 г
Индекс, руб./т	31464	+238	-62	+3153
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4460	-3100	31260	1490620



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 06.12.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 06.12.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 29.11.13
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLC3	дек.2013	30810	+0,92	604	18 518 380	17	761	+33
	FSIREGVLI34	мар.2014	32500	+0,78	610	19 767 500	12	260	+50



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	28500	38000	150	21600	28803	28813	-	28500	29460
		ВР	29000		5	360	29410			29350	29450
БП Воронеж - ст. Воронеж 1	жд	ПР	31000	32400	3	540	31467	31467	+367	31000	32400
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Микунь	жд	ПР	31200	31550	1	180	31200	31200	-	31200	31200
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Моздок	жд	ПР	31650	32200	2	420	32043	32043	-	31650	32200
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Няндомы	жд	ПР	31600	31600	1	240	31600	31600	-	31600	31600
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	30200	30330	2	3120	30325	30325	-	30200	30330
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Тихорецкая	жд	ПР	31975	32200	2	720	32013	32013	-487	31975	32200
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Чепецкая	жд	ПР	30730	30730	1	60	30730	30730	-	30730	30730
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	30730	31130	3	480	30933	30933	-767	30730	31130
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Екатеринбург	жд	ПР	29850	30100	4	720	29955	29955	-145	29850	30100
		ВР	-		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33700	33700	10	3000	33700	33700	-	33700	33700
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32900	32900	14	3960	32900	32900	-	32900	32900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	29500	29900	39	5100	29514	29513	-	29500	29900
		ВР	29400		1	60	29400			29400	29400
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30000	30400	28	3120	30054	30054	-	30000	30400
		ВР	50000		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	30300	30600	21	4200	30384	30384	-268	30300	30600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	28600	28800	14	2640	28651	28651	-349	28600	28800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	33000	33000	5	600	33000	33000	0	33000	33000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	32100	32561	27	1800	32364	32364	-756	32100	32560
		ВР	33100		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	29240	29440	2	720	29290	29290	-250	29240	29440
ст. Зелецино	жд	ПР	32900	32900	16	3660	32900	32900	0	32900	32900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	29400	29600	15	3240	29467	29467	-168	29400	29600
ст. Кириши	жд	ПР	30503	30503	16	7320	30503	30503	-1357	30503	30503
		ВР	30503		2	480	30503			30503	30503
ст. Комбинатская	жд	ПР	27900	29365	47	7380	28135	28152	+16	27900	28500
		ВР	28305		7	480	28419			28305	28500
ст. Никель	жд	ПР	28700	28700	2	1260	28700	28700	+100	28700	28700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	28000	29100	90	13260	28107	28135	-171	28000	28470
		ВР	28400		4	660	28689			28400	29100
ст. Новоярославская	жд	ПР	29850	30001	79	8580	29922	29922	-60	29850	30001
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	29200	29500	8	2700	29273	29273	-247	29200	29500

Итоги биржевых торгов

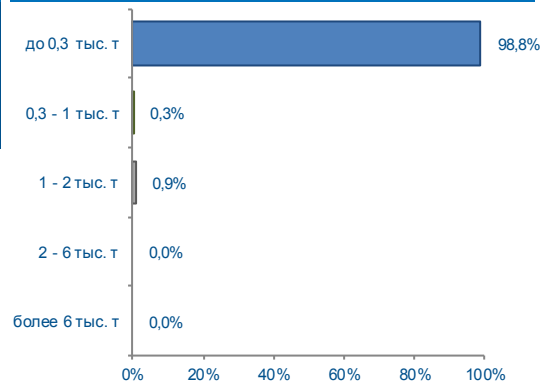
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Стенькино 2	жд	ПР	30300	30301	28	3540	30300	30300	-92	30300	30300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	27600	30000	36	8580	28083	28083	-419	27600	30000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	30050	30300	29	4080	30139	30139	+51	30050	30300
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29000	29300	41	7860	29213	29213	-	29000	29300
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Аша	жд	ПР	30600	29400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Зеленый Дол	жд	ПР	31100	30500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Иркутск-Сортировочный	жд	ПР	32100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Кандалакша	жд	ПР	32500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Рузаевка	жд	ПР	31400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	31118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	29750	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	37500	30700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	30000	31000	6	1000	30509	30509	-602	30000	31000
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	31506	0	-	-	31337	-	-	-
		ВР	31211		11	1500	31337			31211	31506
БП НБ Воронеж Северный	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33500		0	-	-			-	-
НБ Сергиев Посад Нефтегаз	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33000		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31900		0	-	-			-	-

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 2 - 6 декабря 2013 г

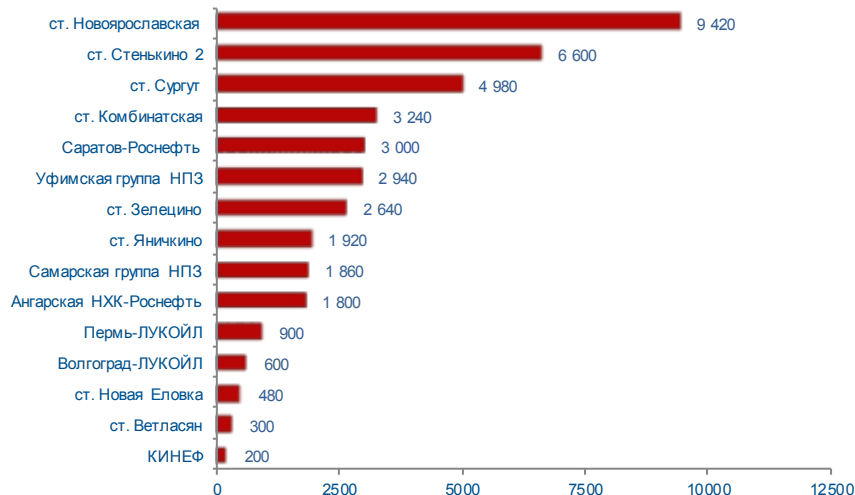


	2 - 6 декабря 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	41180	+13460	41180	858895
Количество сделок, ед.	326	+65	326	5879

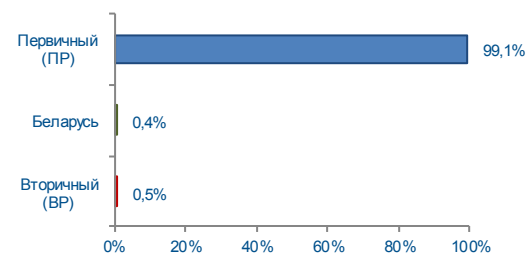
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

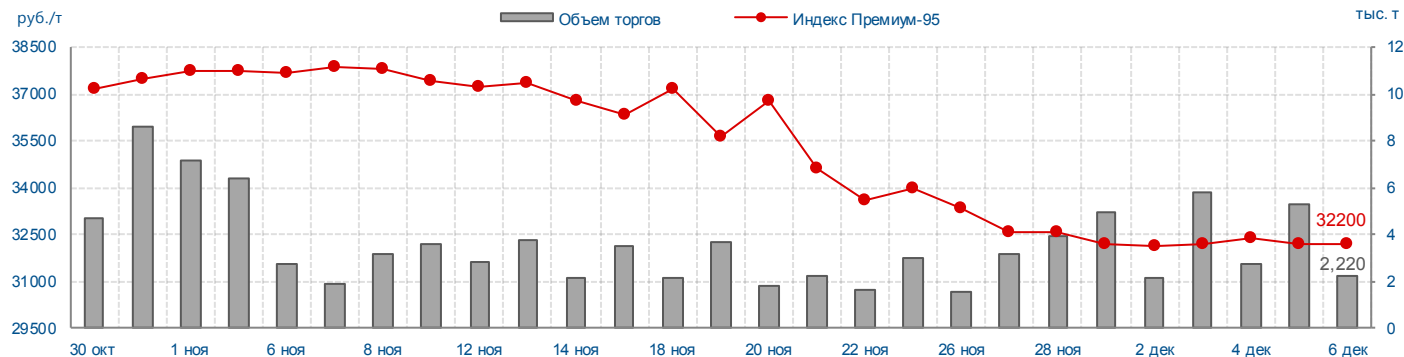


Структура рынка

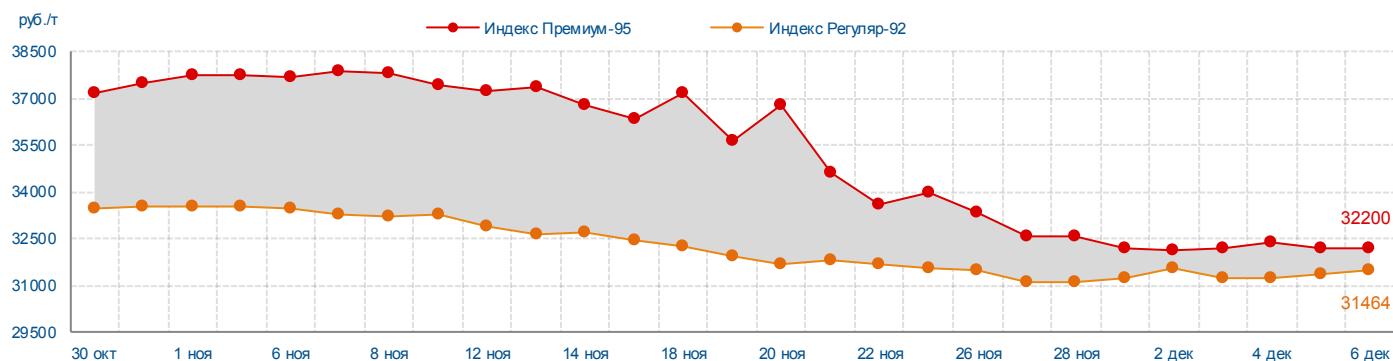


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	6 дек./ 29 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	2 - 6 дек. 2013 г	
Индекс, руб./т	32200	+33	+49	+2961	32223	-700
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2220	-2760	18140	507020	18140	+1640



		29 нояб. 2013 г	2 дек. 2013 г	3 дек. 2013 г	4 дек. 2013 г	5 дек. 2013 г	6 дек. 2013 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+941	+625	+961	+1177	+801	+736
	%	+3,0	+2,0	+3,1	+3,8	+2,6	+2,3



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33500	33612	23	1800	33541	33541	-	33500	33602
		ВР	34500		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37500	37500	5	600	37500	37500	-	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36600	36600	5	900	36600	36600	-	36600	36600
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30500	31000	18	1860	30573	30573	-	30500	31000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	31250	32000	24	3000	31290	31290	-	31250	31450
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	37000	37000	5	300	37000	37000	-	37000	37000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	38000	39150	1	120	39150	39150	0	39150	39150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	37500	37500	12	2640	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	31600	31600	1	180	31600	31600	-	31600	31600
ст. Комбинатская	жд	ПР	31100	31600	27	3240	31328	31328	-413	31100	31600
		ВР	31600		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32200	34000	8	480	32227	32227	-873	32200	32401
		ВР	33200		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	31200	31400	78	9420	31298	31298	-468	31200	31400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31300	31300	61	6600	31300	31300	-508	31300	31300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	30620	32800	14	4980	30965	30965	-2218	30620	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	31200	31500	19	1920	31384	31384	-438	31200	31500
		ВР	31800		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30300	31300	23	2940	30482	30482	-	30300	31300
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Аша	жд	ПР	35700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Иркутск-Сортировочный	жд	ПР	39000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Лена	жд	ПР	39000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	35400	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	32160	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34043	31500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	34810	0	-	-	34781	-	-	-
		ВР	34751		2	200	34781			34751	34810
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-

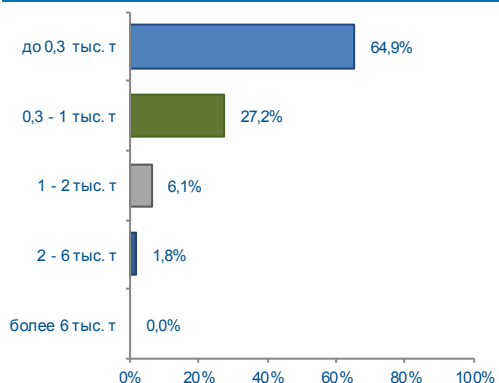
АВИАЦИОННЫЙ КЕРОСИН

2 - 6 декабря 2013 г

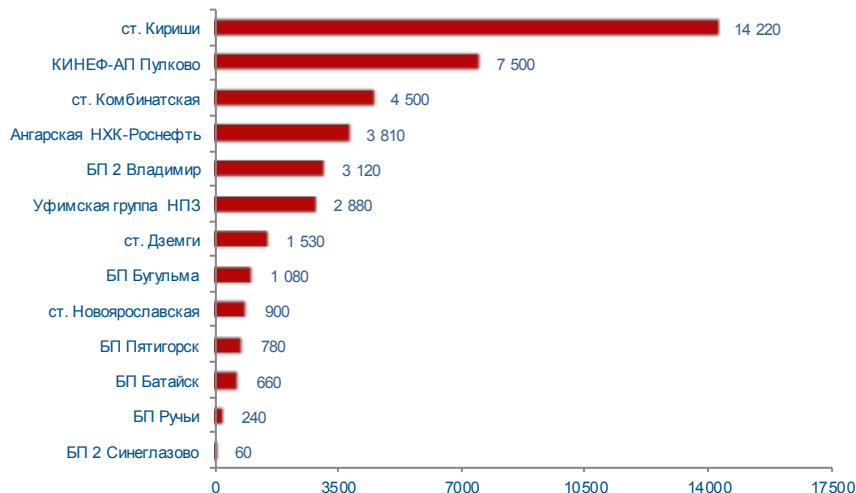


	2 - 6 декабря 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	41280	+14110	41280	1868165
Количество сделок, ед.	114	+18	114	3634

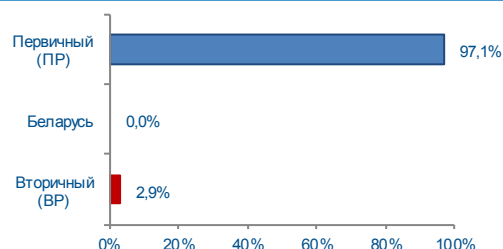
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

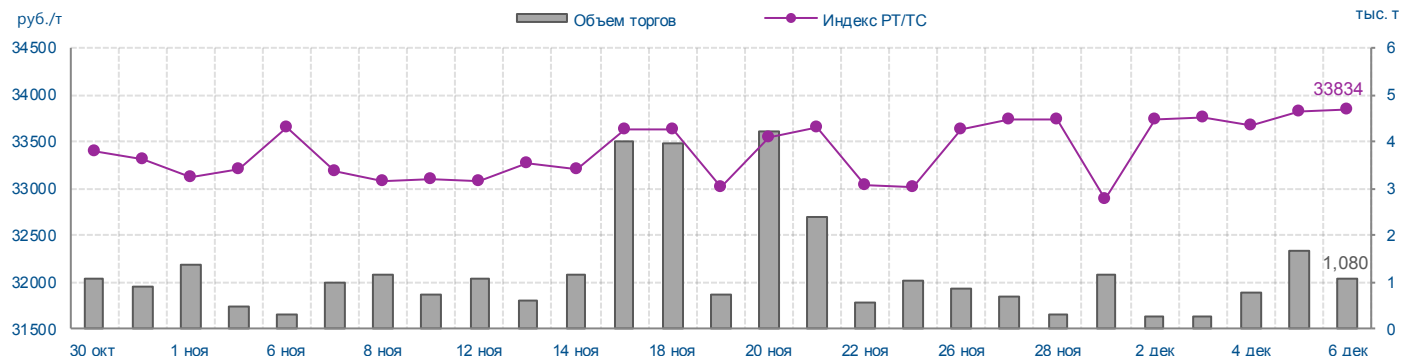


Структура рынка



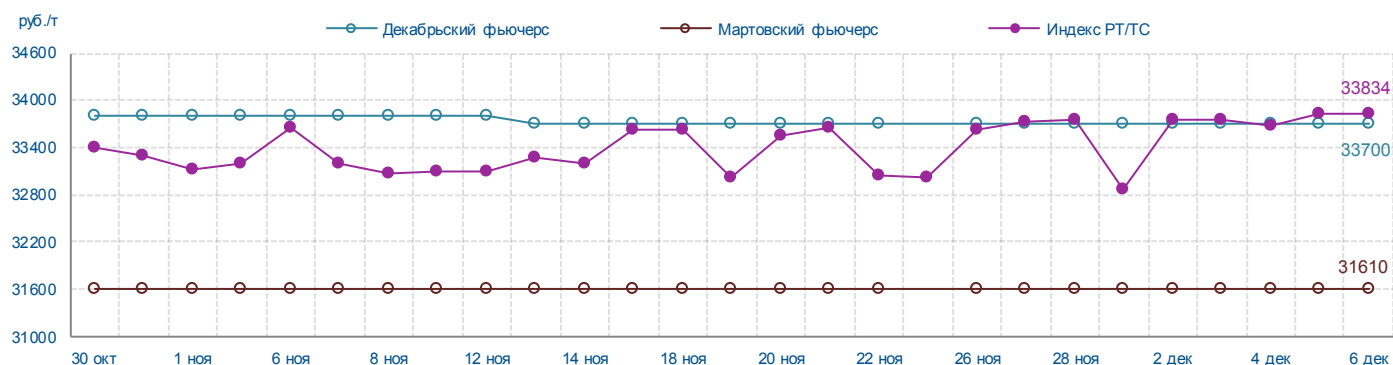
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	6 дек./ 29 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	2 - 6 дек. 2013 г	
Индекс, руб./т	33834	+957	+86	+1165	33771	+371
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1080	-60	4020	427560	4020	+60



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 06.12.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 06.12.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 29.11.13
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLIC3	дек.2013	33700	0,00	0	0	0	2	0
	FSITRDVLI34	мар.2014	31610	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	34400	354115	15	3810	68201	68201	-	34400	354115
		ВР	35800		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	33000	33000	3	660	33000	33000	-	33000	33000
		ВР	33000		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	33000	33010	8	1080	33001	33001	+301	33000	33010
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	32990	33000	5	780	32999	32999	+413	32990	33000
		ВР	33000		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	33000	33020	2	240	33010	33010	+410	33000	33020
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	33500	34200	12	1920	33673	33728	+616	33500	34000
		ВР	33750		2	1200	33818			33750	34200
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	33010	33010	1	60	33010	33010	-	33010	33010
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	38001	38402	6	1530	38251	38251	+307	38001	38402
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	31801	32745	37	14220	32307	32307	+384	31801	32745
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	36100	36250	6	4500	36129	36129	+49	36100	36173
		ВР	37200		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	32900	33560	5	900	33148	33148	+446	32958	33551
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32410	32750	7	2880	32526	32526	-	32410	32710
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сахалин	жд	ПР	-	37500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сокур - ст. Сокур	жд	ПР	-	36300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	-	31850	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	-	31800	0	-	-	-	-	-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	-	35100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	35001	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	-	31800	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепро-	труба	ПР	30031	30031	5	7500	30031	30031	0	30031	30031
		ВР	-		0	-	-			-	-
ИПКЦ ИНПРОКОМ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36000		0	-	-			-	-
НБ Сергиев Посад Нефтегаз	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35850		0	-	-			-	-
НБ Шамбала	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	-
НБ Корсаковская	резервуар	ПР	43030	37500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Находка-Крабовая	резервуар	ПР	41320	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	40833	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТЗК Домодедово	резервуар	ПР	-	30301	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

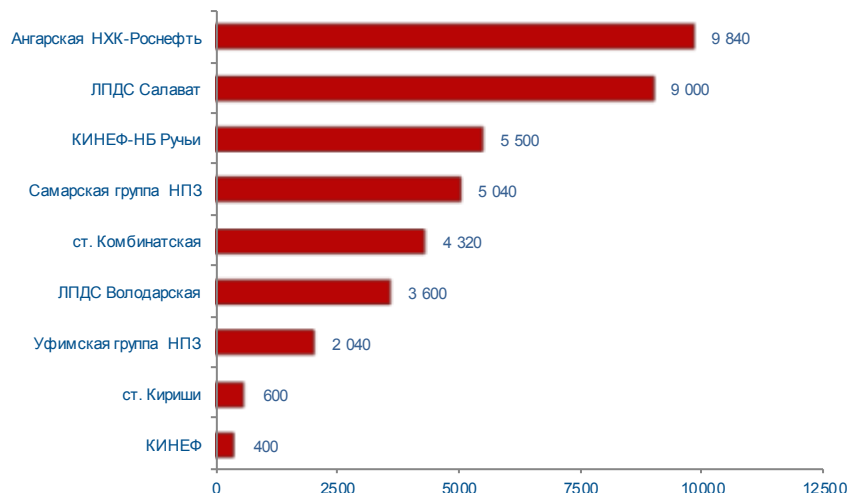
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЛЕТНЕЕ

2 - 6 декабря 2013 г

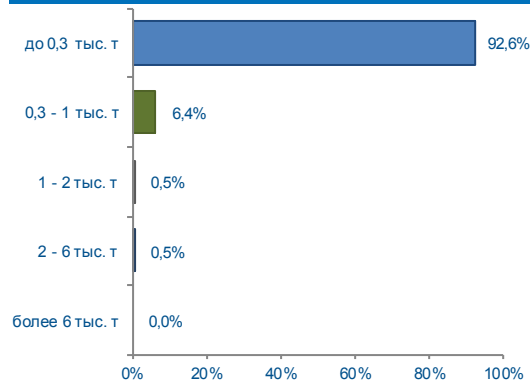


	2 - 6 декабря 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	40340	+14240	40340	3172265
Количество сделок, ед.	189	+63	189	10761

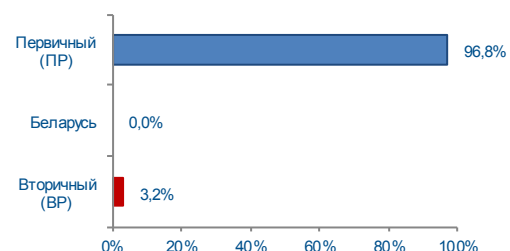
Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



Структура сделок

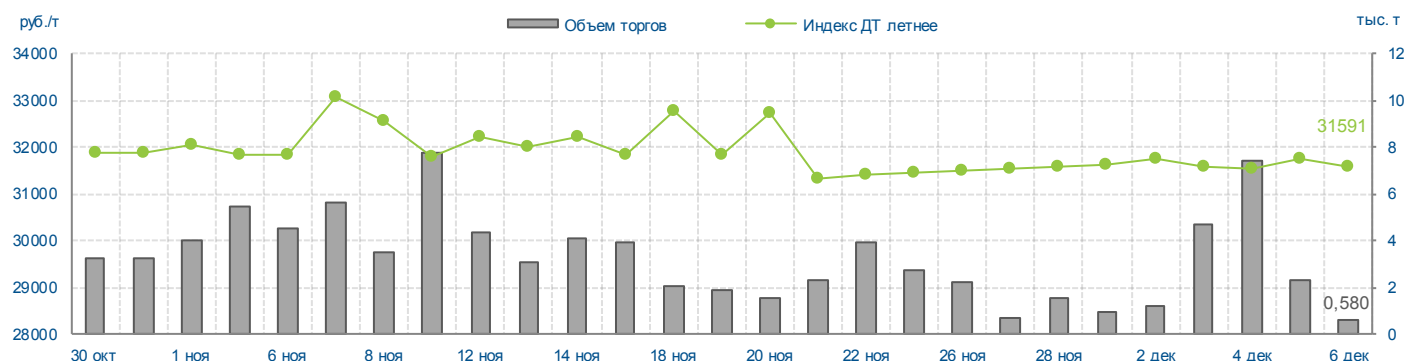


Структура рынка



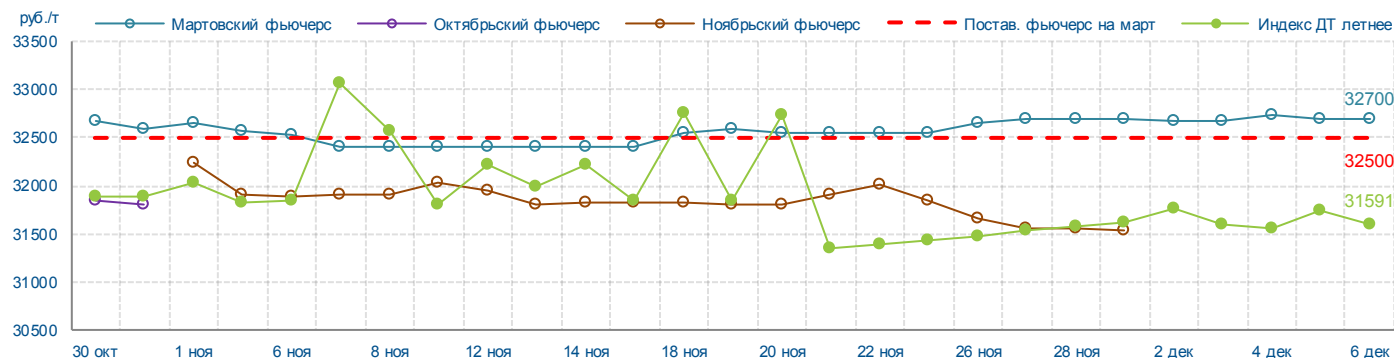
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	6 дек. / 29 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	2 - 6 дек. 2013 г	
Индекс, руб./т	31591	-25	-169	+1116	31648	+117
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	580	-320	16080	1037715	16080	+8040



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 06.12.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 06.12.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 29.11.13
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	32700	+0,03	0	0	0	760	0
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI34	мар.2014	32500	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	28000	28001	64	9840	28000	28000	-	28000	28001
		ВР	28500		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30000	30100	36	5040	30023	30023	-	30000	30100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	-	30680	0	-	-	30503	-	-	-
		ВР	30503		1	600	30503			30503	30503
ст. Комбинатская	жд	ПР	27800	28500	36	4320	28009	28009	-642	27800	28500
		ВР	28700		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29500	29550	12	2040	29505	29505	-	29500	29510
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	30700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	29800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	29800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт	труба	ПР	30503	30503	6	5500	30503	30503	0	30503	30503
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	29351	29500	7	9000	29386	29386	+76	29351	29450
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	-	29600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	труба	ПР	-	30300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	31270	0	-	-	31226	-	-	-
		ВР	31152		4	400	31226			31152	31270
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	33300	33950	21	3300	33567	33524	-	33300	33800
		ВР	32600		2	300	33050			32600	33950
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	33100	33000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

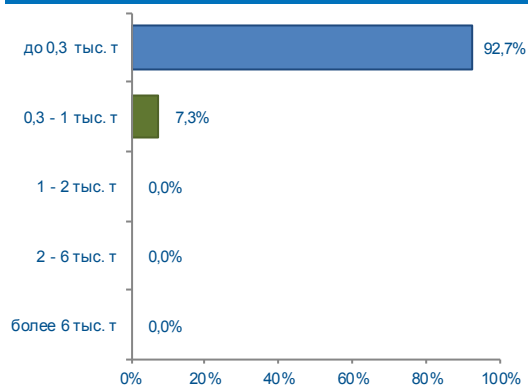
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО МЕЖСЕЗОННОЕ

2 - 6 декабря 2013 г

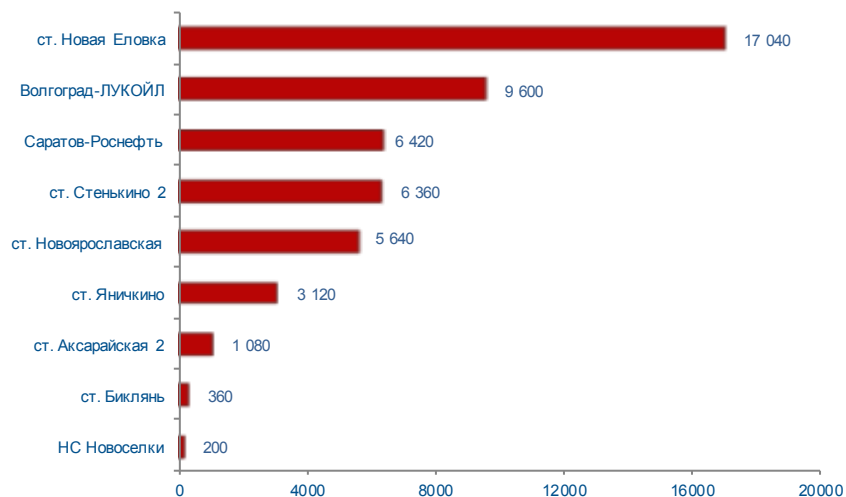


	2 - 6 декабря 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	49820	-11940	49820	710245
Количество сделок, ед.	300	-18	300	3261

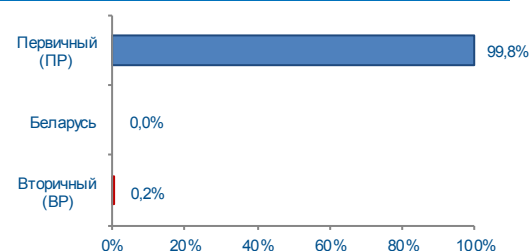
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

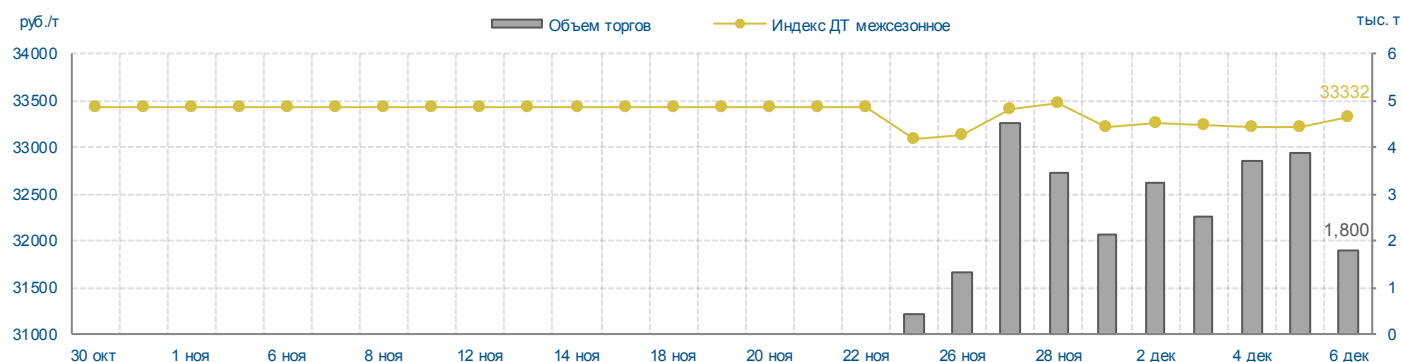


Структура рынка

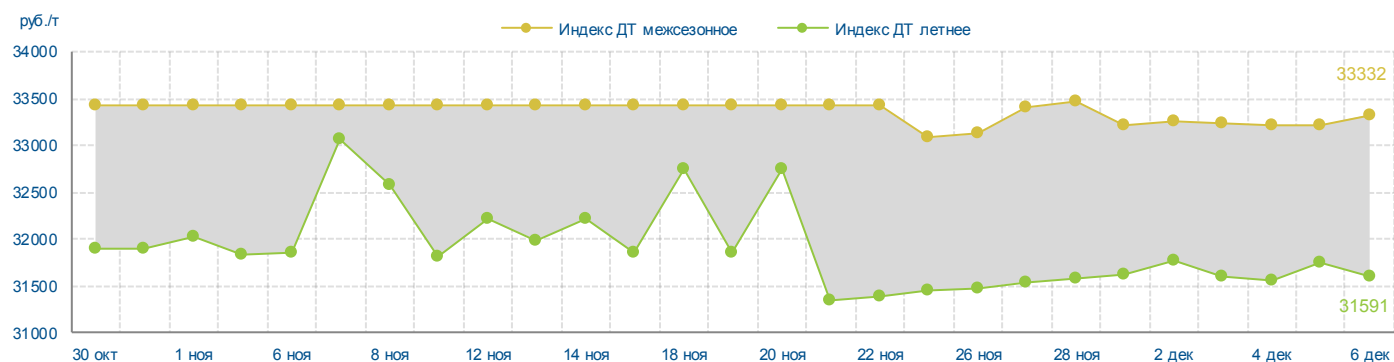


Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	6 дек. / 29 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	2 - 6 дек. 2013 г	
Индекс, руб./т	33332	+115	+82	+2915	33253	-4
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1800	-315	15120	199845	15120	+3315



		29 нояб. 2013 г	2 дек. 2013 г	3 дек. 2013 г	4 дек. 2013 г	5 дек. 2013 г	6 дек. 2013 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	+1601	+1490	+1647	+1667	+1478	+1741
	%	+5,1	+4,7	+5,2	+5,3	+4,7	+5,5



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32800	32850	30	9600	32804	32804	-	32800	32850
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	31700	31800	44	6420	31734	31734	-	31700	31800
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	32050	33052	10	1080	32868	32868	+678	32502	33050
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	31218	31218	2	360	31218	31218	0	31218	31218
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	29700	30100	109	16920	29832	29834	+134	29700	30032
		ВР	30100		1	120	30100			30100	30100
ст. Новоярославская	жд	ПР	32300	32500	47	5640	32414	32414	+27	32300	32500
		ВР	32700		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	32200	32200	43	6360	32200	32200	-91	32200	32200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32500	32750	12	3120	32606	32606	+100	32500	32700
		ВР	-		0	-	-			-	-
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	27500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	33240	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33200	33000	0	-	-	-	-	-	-
НС Новоселки	авто	ПР	34200	34450	2	200	34400	34400	+200	34400	34400
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Сергиев Посад Нефтегаз	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34900		0	-	-			-	-
Рос-Трейд НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34500		0	-	-			-	-

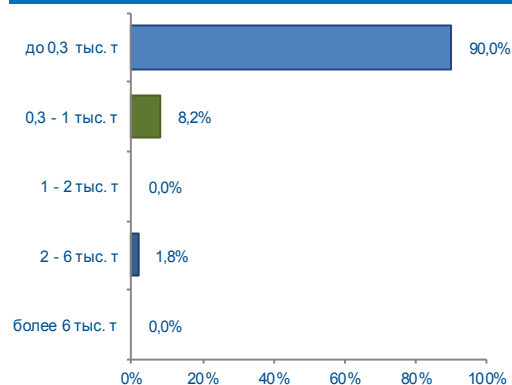
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

2 - 6 декабря 2013 г

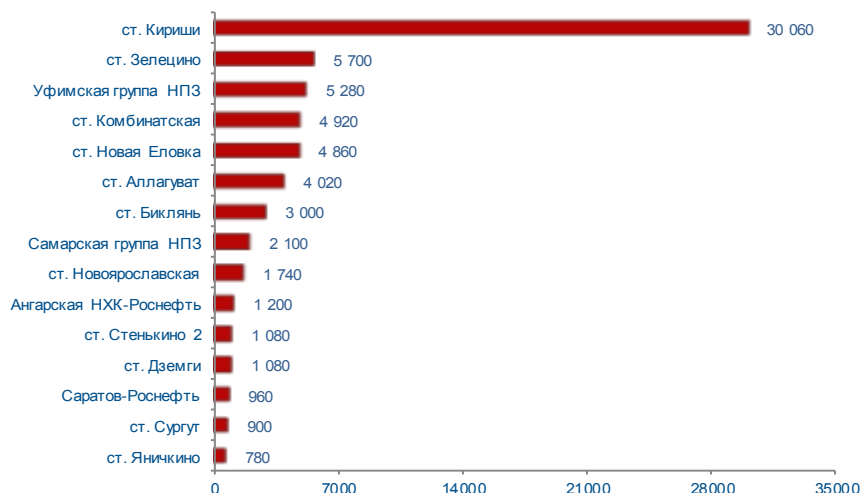


	2 - 6 декабря 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	67980	+2925	67980	791715
Количество сделок, ед.	340	-28	340	3238

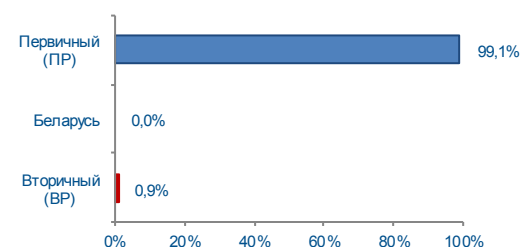
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

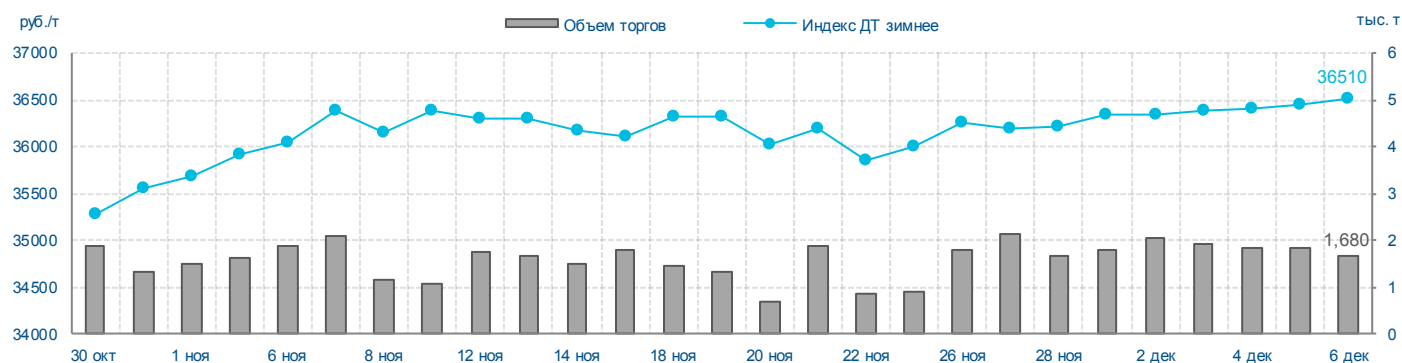


Структура рынка



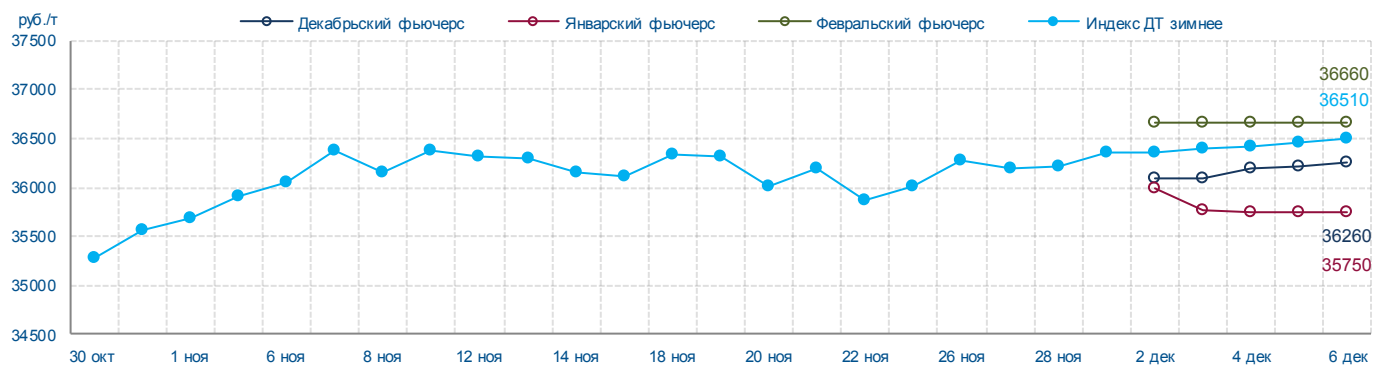
Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	6 дек. / 29 нояб. 2013 г	С начала месяца	С начала года	2 - 6 дек. 2013 г	
Индекс, руб./т	36510	+156	+157	+893	36425
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1680	-120	9300	139515	9300



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 06.12.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 06.12.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 29.11.13
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLIC3	дек.2013	36260	-	65	2 353 000	4	65	-
	FSIDTZVLI14	январ.2014	35750	-	200	7 175 000	4	150	-
	FSIDTZVLI24	февр.2014	36660	-	0	0	0	0	-



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

2 - 6 декабря 2013 г



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	38710	39900	16	1140	38883	38934	-	38710	39001
		ВР	39720		1	60	39900			39900	39900
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	39000	39000	1	60	39000	39000	-	39000	39000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	35400	35510	22	2100	35460	35460	-	35400	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	34250	34880	13	960	34548	34548	-	34250	34850
		ВР	35450		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	35500	35700	4	4020	35565	35565	-305	35500	35700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	35751	1	3000	35618	35618	+250	35618	35618
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	40300	40450	18	1080	40321	40321	+40	40300	40450
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35500	35600	15	5700	35500	35500	0	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	33807	34043	102	30060	33885	33885	-22	33807	34043
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	36000	37500	20	4380	36521	36577	+3	36000	37500
		ВР	36000		2	540	37033			37000	37300
ст. Новая Еловка	жд	ПР	37000	37911	35	4860	37673	37673	+129	37000	37911
		ВР	38500		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	35700	36100	21	1740	35919	35919	+143	35700	36100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	35100	35802	15	1080	35344	35344	+662	35100	35680
		ВР	36100		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	38500	38900	8	900	38714	38714	+414	38500	38900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	42700	42700	2	240	42700	42700	+1000	42700	42700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	35000	35300	4	780	35275	35275	+275	35200	35300
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	35600	36000	40	5280	35744	35744	-	35601	36000
		ВР	37650		0	-	-			-	-
ст. Ветласянь	жд	ПР	39000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	36360	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	35800	35700	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	35200	35000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Чемской	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	38500		0	-	-			-	-
ст. Ярославль-Пристань	жд	ПР	-	34000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35250		0	-	-			-	-
НБ Спецторг плюс	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35400		0	-	-			-	-

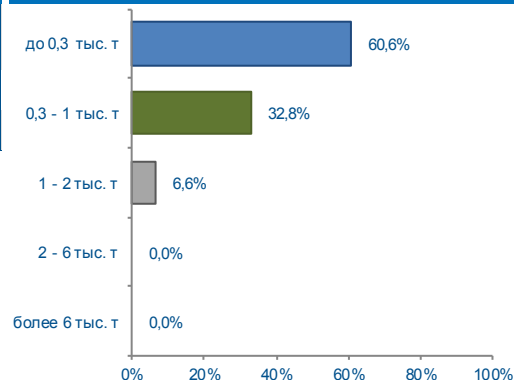
ТОПОЧНЫЙ МАЗУТ

2 - 6 декабря 2013 г

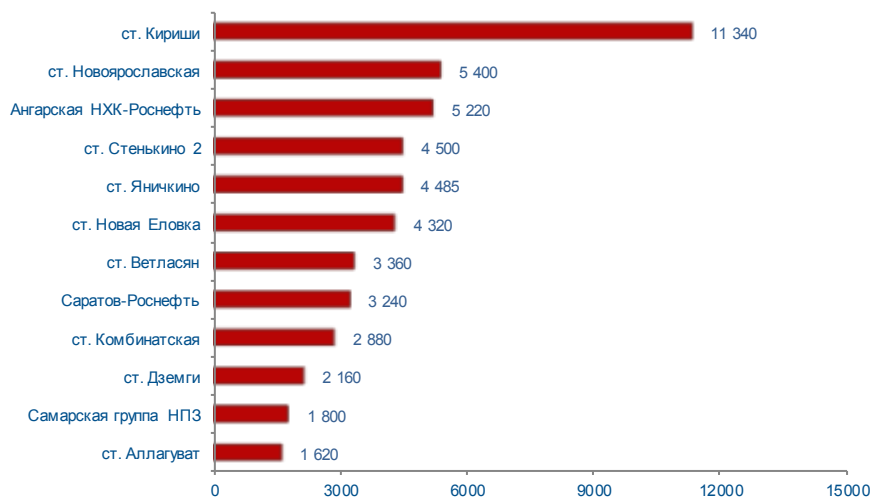


	2 - 6 декабря 2013 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	50325	-3585	50325	1250590
Количество сделок, ед.	137	+11	137	3080

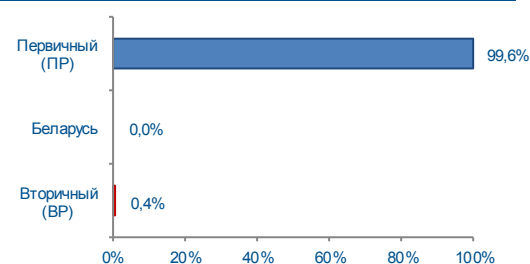
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

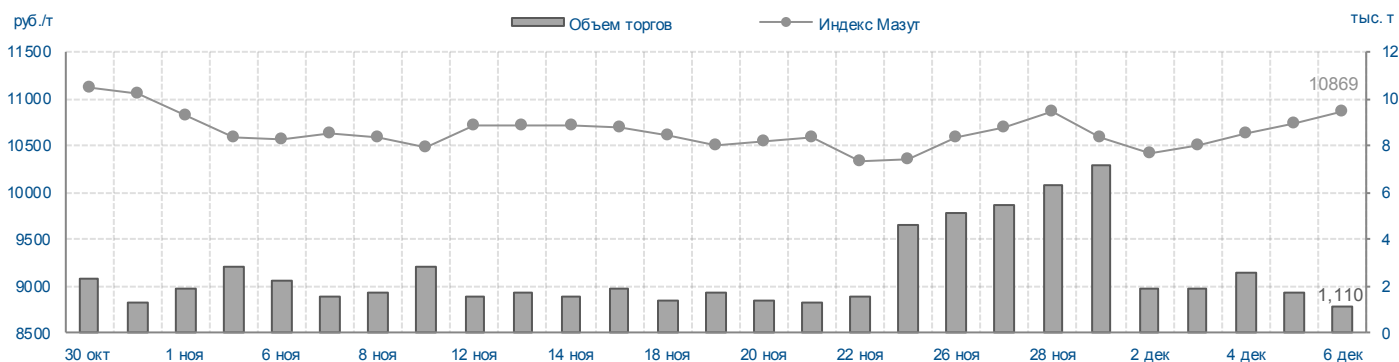


Структура рынка



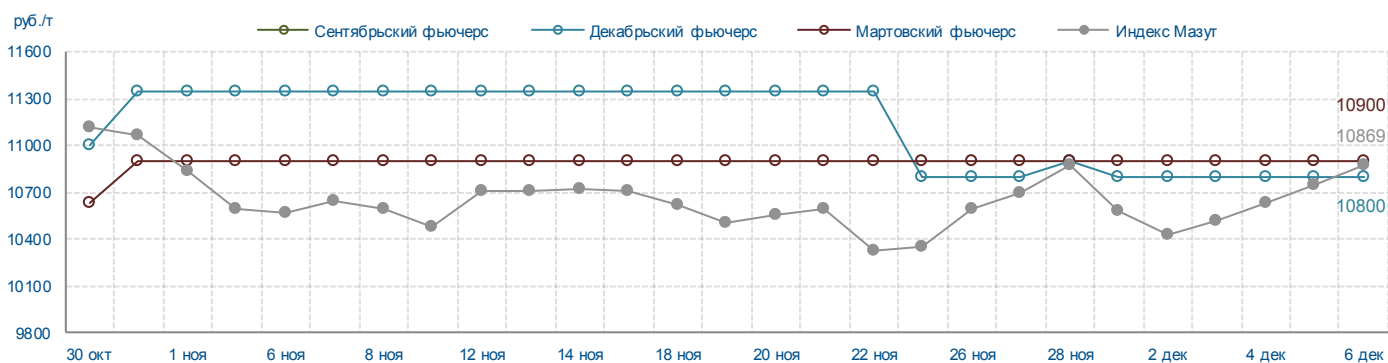
Индекс Мазут (Владимир)

	6 дек. / 29 нояб. 2013 г		С начала месяца	С начала года	2 - 6 дек. 2013 г	
Индекс, руб./т	10869	+288	+447	+1779	10635	+17
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1110	-6060	9165	377295	9165	-19485



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 06.12.13	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 06.12.13, контрактов	+/- к открытым позициям на 29.11.13
Индекс Мазут	FSIMZTVLIC3	дек.2013	10800	0,00	0	0	0	11	0
	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	11800	12850	23	5040	11913	11945	-	11800	12100
		ВР	12850		1	180	12850			12850	12850
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	9250	9300	9	1800	9300	9300	-	9300	9300
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	9800	9800	16	3240	9800	9800	-	9800	9800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	8700	8700	5	1620	8700	8700	0	8700	8700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	11200	11200	4	3360	11200	11200	-	11200	11200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	15500	15501	10	2160	15500	15500	0	15500	15501
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	11328	12036	9	11340	11766	11766	+195	11328	12036
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	9700	9850	5	2880	9747	9747	+47	9700	9850
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	10300	10750	19	4320	10429	10429	+113	10300	10750
		ВР	11600		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	9600	10107	10	5400	9886	9886	+432	9600	10100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	9600	9750	19	4500	9638	9638	+38	9600	9750
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	9600	9952	7	4485	9715	9715	+172	9600	9950
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	-	7500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	-	7000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-