

Сводный отчет о проведении
оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Челябинской области «Об Административном регламенте предоставления государственной услуги по предоставлению или аннулированию права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области, внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области, предоставлению выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси Челябинской области»

1. Общая информация

1.1.	Орган исполнительной власти – разработчик проекта нормативного правового акта (далее – разработчик): <i>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее - Министерство).</i>
1.2.	Вид и наименование нормативного правового акта: <i>проект постановления Правительства Челябинской области «Об Административном регламенте предоставления государственной услуги по предоставлению или аннулированию права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области, внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области, предоставлению выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси Челябинской области» (далее - проект постановления)</i>
1.3.	Основание для разработки нормативного правового акта: <i>С 1 сентября 2023 года вступает в силу Федеральный закон от 29.12.2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ). В целях приведения региональной нормативно-правовой базы в соответствие с требованиями нового федерального законодательства Законом Челябинской области «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Челябинской области и признании утратившими силу некоторых законов Челябинской области» установлены полномочия Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее - Министерство), как уполномоченного органа в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Челябинской области</i>
1.4.	Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: <i>сентябрь 2023 года.</i>
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика:
1.5.1.	Ф.И.О.: <i>Дёмина Марина Павловна.</i>
1.5.2.	Должность: <i>начальник отдела подготовки разрешительной документации управления транспорта Министерства.</i>
1.5.3.	Тел: <i>8 (351) 731-63-26</i>
1.5.4.	Адрес электронной почты: <i>taxi@mindortrans74.ru</i>

2. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия положений проекта акта:	<i>высокая</i>
2.2.	Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект постановления разработан в полном соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ и устанавливает механизм предоставления государственной услуги по предоставлению или аннулированию права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области, внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области, предоставлению выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси Челябинской области</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>отсутствие Административного регламента для предоставления государственной услуги по предоставлению или аннулированию права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области, внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области, предоставлению выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси Челябинской области</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>отсутствие механизма и стандарта предоставления государственной услуги по предоставлению или аннулированию права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>
3.3.	Основные причины и факторы существования проблемы: <i>принятое федеральное законодательство требует утверждения новых нормативных правовых актов на региональном уровне, регламентирующих вопросы организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Челябинской области</i>
3.3.1.	Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: <i>в целях приведения нормативно-правовой базы Челябинской области в соответствие с Федеральным законом разработан проект постановления</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>предоставление государственной услуги в сфере легкового такси предполагает государственное регулирование</i>
3.5.	Источники данных: <i>Государственная Дума Российской Федерации, Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.</i>

4. Цели регулирования

4.1.	Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой:	4.2.	Установленные сроки достижения целей предполагаемого регулирования:
	<i>Предоставление государственной услуги в сфере легкового такси</i>		<i>бессрочно</i>
4.3.	Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Правительства Челябинской области с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования: <i>Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»</i>		
4.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует</i>		

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: <i>утверждение постановления, отвечающего требованиям Федерального закона № 580-ФЗ</i>
5.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>не предусмотрены.</i>

5.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>предоставление государственной услуги в сфере легкового такси предполагает государственное регулирование</i>
5.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует</i>

6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1.	Группа участников отношений	6.2.	Количество участников	6.2.1.	Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
юридические лица, индивидуальные предприниматели		неограниченно		ожидается увеличение количества обращений заявителей в Министерство	
6.3.	Источники данных: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.				

7. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права областных органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации

7.1.	7.2.	7.3.
Наименование новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и потребностей в иных ресурсах
<i>предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>	<i>принятие проекта постановления</i>	расчеты трудозатрат произведены на 1 штатную единицу для работы: 5 рабочих часов (единожды)
<i>аннулирование права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>	<i>разработка форм заявлений, направляемых в Министерство юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями</i>	5 рабочих часов (единожды)
<i>внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области</i>	<i>актуализация информации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет</i>	2 рабочих часа (единожды)
<i>предоставление выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси Челябинской области</i>	<i>прием заявлений на предоставление права или аннулирование права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>	10 рабочих часов (в месяц)
	<i>внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области</i>	10 рабочих часов (в месяц)
	<i>принятие решения о предоставлении</i>	5 рабочих часа (в месяц)

	<i>права или об аннулировании права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>	
	<i>принятие решения об отказе в предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>	5 рабочих часа (в месяц)

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

8.1.	8.2.	8.3.
Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции:	Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации:	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей:
<i>предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>	<i>постоянные расходы</i>	<i>не требуется</i>
<i>аннулирование права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области</i>	<i>периодические расходы</i>	<i>не требуется</i>
<i>внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области</i>	<i>возможные поступления</i>	<i>не требуется</i>
<i>предоставление выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси Челябинской области</i>		
8.4.	Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию: <i>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области</i>	
8.5.	Единовременные расходы (указать год возникновения): <i>нет</i>	
8.6.	Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: <i>не требуется</i>	
8.7.	Источники данных: <i>Государственная Дума Российской Федерации</i>	

9. Новые преимущества, а также обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения

9.1.	Группа участников отношений	9.2.	Описание новых преимуществ и обязанностей или изменения содержания существующих обязанностей	9.3.	Порядок организации исполнения обязанностей
	<i>юридические лица, индивидуальные предприниматели,</i>		<i>- предоставление государственной услуги в сфере легкового такси юридическим</i>		<i>Взаимодействие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей,</i>

<i>являющиеся службами заказа легкового такси</i>	<i>лица и индивидуальным предпринимателям-службам заказа легкового такси</i>	<i>осуществляющих услуги легкового такси, с Министерством в соответствии с требованиями Федерального закона</i>
---	--	---

10. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

10.1.	10.2.	10.3.1	10.3.2
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	Описание и оценка видов расходов	Описание и оценка видов доходов
<i>юридические лица, индивидуальные предприниматели, являющиеся службами заказа легкового такси</i>	<i>- выполнение новых требований, предъявляемых к службе заказа легкового такси; - подача заявлений на предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Челябинской области; - подача данных для внесения сведений в региональный реестр службы заказа легкового такси Челябинской области</i>	<i>расчеты расходов произведены для 1 субъекта: расходы, возникающие при подготовке документов (стоимость печати пакета документов 70 рублей; в случае подачи документов в электронной форме - расходы отсутствуют; стоимость заработной платы сотрудника за подготовку пакета документов 136 рублей (за 1 рабочий час)</i>	<i>средняя заработная плата агрегатора неизвестна</i>
10.4.	Источники данных: <i>Ситилинк</i>		

11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа

достижения цели регулирования

11.1.	11.2.	11.3.	11.4.
Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности достижения цели по рискам	Степень контроля рисков
<i>изменение требований, предъявляемых к субъектам предпринимательства, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ</i>	<i>средняя вероятность наступления рисков</i>	<i>осуществление мониторинга нормативно-правовой базы</i>	<i>не предусматривается</i>
11.5.	Источники данных: <i>информация Правительства Российской Федерации</i>		

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.	12.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
<i>утверждение проекта постановления</i>	<i>Сентябрь 2023</i>	<i>организация взаимодействия Министерства со службами заказа легкового такси Челябинской области</i>	<i>не требуется</i>	<i>не требуется</i>
<i>информирование и консультирование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся службами заказа легкового такси</i>	<i>до 01.09.2023</i>	<i>поступление обращений Министерство от служб заказа легкового такси Челябинской области</i>	<i>не требуется</i>	<i>не требуется</i>
12.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>не требуется.</i>			

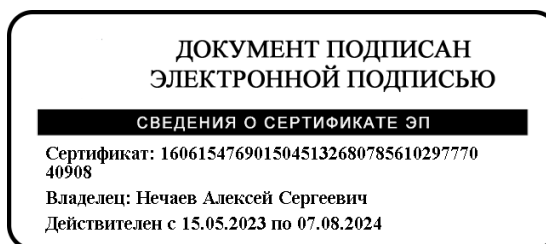
13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.	13.4.
Наименование целей регулирования	Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	Ед. измерения показателя (индикатора)	Способ расчета показателя (индикатора)
<i>повышение безопасности и качества обслуживания населения при перевозке легковым такси, привлечение субъектов предпринимательской деятельности к легализации бизнеса такси</i>	<i>количество заявлений, поступающих в Министерство, от служб заказа легкового такси</i>	<i>единицы</i>	<i>мониторинг количества поступающих заявлений</i>
13.5	Источники информации для расчета показателей (индикаторов): <i>региональный реестр служб заказа легкового такси Челябинской области</i>		
13.6.	Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>подсчет количества поступивших заявлений от служб заказа легкового такси</i>		

14. Справка о проведении публичных консультаций

14.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «ИНТЕРНЕТ»	Официальный сайт Министерства https://mindortrans.gov74.ru , интернет – портал для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных правовых актов Челябинской области http://regulation.gov74.ru
14.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта:	
	Начало:	16.08.2023 г.
	Окончание:	12.09.2023 г.
14.3.	Сведения о заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций	
14.3.1.	Союз «Южно-Уральская торгово-промышленная палата»	
14.3.2.	«ОПОРА РОССИИ»	
14.3.3.	Общероссийская общественная организация «Деловая Россия»	
14.3.4.	Общественная палата Челябинской области	
14.3.5.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Челябинской области	
14.3.6.	Субъекты предпринимательства, предоставляющие услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	
14.4.	Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными консультациями по проекту акта:	
	Всего замечаний и предложений	1
	Из них учтено:	
	полностью	1
	учтено частично	0

Министр дорожного хозяйства
и транспорта Челябинской области



А.С. Нечаев